

*L'hon. M. Dandurand:*

D. Cependant il vous faut bien arriver à un chiffre global que nous puissions comprendre par l'étude des détails.—R Nous avons les détails.

*L'hon. M. Black:*

D. Si vous possédez ces détails, ce ne sont que ceux de vos propres calculs? —R. En effet.

D. Vous ne possédez pas les détails de ce que peut être le groupement du National-Canadien?—R. Il n'y a pas eu d'échanges de vues entre le National-Canadien et nous.

L'hon. M. DANDURAND: Comment pouvons-nous comprendre l'ensemble sans les détails?

L'hon. M. BLACK: A mon avis, les détails fournis par l'un des chemins de fer ne nous sont pas très utiles sans ceux du National-Canadien.

L'hon. M. DANDURAND: Nous ne saurons à quoi nous en tenir quand nous en viendrons à l'étude des chiffres d'ensemble sans avoir les détails sous les yeux.

L'hon. M. BLACK: Nous ne saurons à quoi nous en tenir de toute façon car les chemins de fer ne se sont pas consultés, même pour chercher ensemble quelles têtes de lignes il leur faudrait abandonner; et il en est ainsi du reste.

L'hon. M. DANDURAND: Mais le Pacifique-Canadien soumet ses économies, et il doit le faire à la satisfaction du Comité. Or, le Comité ne pourra pas dire que le Pacifique-Canadien a établi son point s'il ne nous fournit pas les détails de ses calculs.

*Le très hon. M. Meighen:*

D. Etes-vous à la dernière page, monsieur McNeillie?

*M. Biggar:*

D. En fait, ma question portait à la fois sur la page 1 et sur celle des abandons prévus en 1937. Le témoin déclare que ses calculs pour l'une ou l'autre de ces années,—je parle des trains sur lesquels il les appuie,—peuvent ne pas être du tout les trains qui seraient peut-être abandonnés advenant l'administration unifiée d'ici quelques années.—R. C'est cela.

*Le très hon. M. Meighen:*

D. Il désigne en détail, page 1, les lignes sur lesquelles il compte pouvoir effectuer des économies de parcours de trains. Il donne ensuite, page 2, des détails sur toutes les lignes; de même pour la page 3, bien que ces pages ne soient pas numérotées. Dites quels détails vous jugez ne pas devoir fournir?—

R. Le sénateur Dandurand demande que nous fournissions des détails sur chaque train que nous désignons dans ce tableau, de chaque train en provenance et à destination de certains points, le vrai train et le numéro du train.

*L'hon. M. Calder:*

D. De l'Atlantique au Pacifique?—R. De l'Atlantique au Pacifique. Nous jugeons que ce serait nuire considérablement à notre situation de concurrent que de fournir ce renseignement tout de suite.

*L'hon. M. Hardy:*

D. Vous voulez dire que cette divulgation causerait du ressentiment chez les personnes visées?—R. Oui, certainement. Il me répugnerait de me rendre à ces endroits et de solliciter du trafic après avoir divulgué ces données.

L'hon. M. CALDER: Ce sera une tâche énorme. Après tout, ces données ne sont que des prévisions du Pacifique-Canadien fournies à la Commission Duff.