

[Text]

Mr. Clarke (Vancouver Quadra): Would you pay very much attention to any wish of the member for Vancouver Centre, the Minister, Mr. Basford, or do you just take your instructions from Mr. Marchand, that Minister?

Mr. Taylor: I would take very seriously the comment of any member from any place and Mr. Basford is certainly no exception.

Mr. Clarke (Vancouver Quadra): Including Vancouver Quadra?

Mr. Taylor: That is right.

Mr. Clarke (Vancouver Quadra): Very good. Thank you, Mr. Chairman.

The Chairman: Mr. Reynolds.

Mr. Reynolds: Thank you, Mr. Chairman.

Mr. Chairman, I have two things I am interested in, one of them is Mr. Rathie and the other is Roberts Bank. I have letters of July 22 and March 7 from the Municipality of Delta. Basically, without reading them, they are quite concerned about what is going to happen at Roberts Bank. The message in both their letters is really their concern about the press releases and to find out what is happening.

I received a letter from Mr. Rathie on 24 July, 1973 and he goes into the fact that European ports are more advanced than ours are in Canada. It really does not say anything other than the fact that the proposed meeting with the National Harbours Board officials has been put off for several months to give time to develop new concepts.

As I said, the last letter I received from Delta was March 7, 1974 which is quite a considerable time later saying again:

We have seen references in the newspapers to developments of Robert's Bank and still no answer. Mr. Davis answered me on March 12, saying that he understood I had an answer from Mr. Rathie which I have not received.

I just wonder whether you could enlighten this Committee as to exactly what this \$5 million is going to be spent on?

Mr. Taylor: Obviously we have regarded the development of Roberts Bank—in its origin it was quite a novel concept, not only in North America, but in many parts of the world—as something that required very considerable expansion, but very controlled expansion. I suggest to you that one of the reasons we have been somewhat reluctant to proceed too hastily is that we were very anxious that the present port manager in Vancouver, in whom we have great confidence, who had been formerly Deputy port manager of Rotterdam be on the site. He was only appointed February 1, this year. He is extremely familiar with similar projects of enormous magnitude. Rotterdam is the largest port in the world, according to Rotterdam anyway, and this was one reason for our caution. Secondly, the studies we have with regard to the requirements at Roberts Bank are now four or five years old and we are having an updating of these marketing studies and of the operational characteristics there.

[Interpretation]

M. Clarke (Vancouver Quadra): Est-ce que vous étudiez sérieusement les vœux du député de Vancouver Centre, c'est-à-dire le ministre M. Basford, ou est-ce que vous prenez tout simplement d'autres instructions de votre ministre, M. Marchand?

M. Taylor: J'étudie très sérieusement les commentaires de tout député de toute circonscription et M. Basford ne fait pas exception à la règle.

M. Clarke (Vancouver Quadra): Y compris Vancouver Quadra?

M. Taylor: C'est exact.

M. Clarke (Vancouver Quadra): Très bien. Merci, monsieur le président.

Le président: Monsieur Reynolds.

M. Reynolds: Merci, monsieur le président.

Monsieur le président, je m'intéresse à deux sujets, le premier c'est M. Rathie, le deuxième Roberts Bank. J'ai reçu des lettres de la municipalité de Delta, le 22 juillet et le 7 mars. La municipalité s'inquiète de ce qu'on va faire de Roberts Bank. Les deux lettres expriment la préoccupation de la municipalité à propos des communiqués de presse et on aimerait savoir ce qui se passe.

J'ai reçu une lettre de M. Rathie du 24 juillet 1973 dans laquelle il dit que les ports européens sont plus avancés que les nôtres au Canada. Il ne dit pas grand-chose sauf que la réunion proposée avec les fonctionnaires du Conseil des ports nationaux a été renvoyée à quelques mois afin qu'il ait le temps de développer de nouveaux concepts.

Comme j'ai déclaré, la dernière lettre que m'a envoyée la municipalité de Delta est datée du 7 mars 1974, donc pas mal de temps est passé et la lettre dit ceci:

«on a vu des articles de journaux à propos du développement de Robert's Bank mais on n'a eu aucune réponse jusqu'ici. M. Davis m'a répondu le 12 mars qu'il croyait comprendre que j'avais eu une réponse de M. Rathie or, il n'en est rien»

Je me demande si vous pouvez dire aux membres du comité pour quelle fin ces 5 millions de dollars seront dépensés?

M. Taylor: Le développement de Roberts Bank a été un concept tout à fait nouveau, non seulement en Amérique du Nord, mais dans plusieurs pays du monde et nous étions d'avis qu'il fallait une expansion considérable et contrôlée. Je vous suggère que l'une des raisons pour lesquelles nous sommes peu disposés à agir trop vite c'est que nous sommes très désireux que le gérant actuel du port de Vancouver, autrefois gérant adjoint du port de Rotterdam, soit sur place, car nous avons besoin de confiance en lui. On l'a nommé seulement le 1^{er} février cette année. Il est très familier des projets similaires de cette grande taille. Rotterdam constitue la plus grande installation portuaire du monde si l'on s'en fie à Rotterdam, du moins, et c'est là une des raisons pour lesquelles nous faisons preuve de prudence. En second lieu, les études en cours concernant les besoins à Roberts Bank, durent déjà depuis 4 ou 5 ans, et nous avons à l'heure actuelle mis à jour des études de mise en marché ainsi que leurs caractéristiques de fonctionnement.