

● Les grands transporteurs américains feront sans doute appel à leurs plaques tournantes du nord des États-Unis pour prendre en charge les passagers transfrontières et certains passagers intra-canadiens. Les transporteurs américains ne pourraient accueillir que le trafic intra-canadien à faible tarif, puisque les voyageurs qui paient des tarifs élevés voudront prendre des vols sans escale. Il s'agit, dans leur cas, de la solution la plus avantageuse en raison : a) de l'avantage de coût que représente l'utilisation des plaquestournantes existantes; b) du caractère pratique des vols fréquents et du nombre important de destinations de voyage offertes aux voyageurs; et c) des suppléments de tarif dont ces transporteurs pourront profiter en raison de la prépondérance qu'ils exercent sur leurs plaques tournantes.

● De plus, il se peut que les transporteurs américains essaient de conclure des accords de trafic complémentaire avec les transporteurs canadiens. Étant donné qu'ils souhaiteraient prendre en charge eux-mêmes une partie du trafic transfrontière, ils préféreraient conclure ces accords avec des transporteurs régionaux du Canada. Étant donné que Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International ont actuellement des participations dans le capital de leurs transporteurs complémentaires, ces accords pourraient ne pas représenter une solution viable. Dans ce cas, il se pourrait qu'ils veuillent instituer leur propre réseau de transporteurs complémentaires ou conclure des alliances avec les deux principaux transporteurs canadiens.