

de atracciones de Walt Disney y ya comienzan a emplearse en otras partes. En 1981 se instaló un sistema similar en el interior del complejo aeroportuario intercontinental en Houston, Texas.

Se piensa que este tipo de transporte puede tener otras aplicaciones especializadas, como, por ejemplo, el transporte del público en centros comerciales, exposiciones y en los campos universitarios.

Necesidades y preocupaciones actuales

Se estima que las ventas en América del Norte podrían elevarse a 200 ó 300 millones de dolares anuales. Las ventajas que ofrecen los sistemas de transporte diseñados por la compañía Disney permiten dar respuesta a las necesidades y preocupaciones actuales del sector del transporte público.

Desde hace varios meses, los ingenieros de Bombardier han venido estudiando las modificaciones técnicas que sería necesario introducir para adaptar los dos sistemas a las exigencias específicas del transporte urbano. La compañía opina que los esfuerzos preliminares que realizó están plenamente justificados, ya que los mismos permitirán alcanzar más rápidamente los objetivos que abarca el nuevo acuerdo.

El Sr. Raymond Royer, vicepresidente de Bombardier, opina que "aplicando a estos sistemas, que han demostrado su fiabilidad en el transcurso de los años, la experiencia que hemos adquirido en la fabricación de vehículos de transporte en común, podremos producir sistemas de transporte público que no sean meramente un simple modo de desplazamiento. No cabe la menor duda de que los sistemas diseñados por la Walt Disney Productions no son solamente un medio de transporte eficiente y económico, sino también una delicia para los pasajeros.

Aumentan las ventas de leche en polvo canadiense al Perú

Una misión comercial peruana visitó recientemente instalaciones de procesamiento de leche en polvo descremada en Ontario y Quebec. Se estima que, como resultado de esta visita, se firme este año un contrato por valor de \$15 millones.

Perú comenzó a importar leche en polvo descremada canadiense en 1982, año en que compró 5 890 toneladas. En 1983, las ventas aumentaron a 14 708 toneladas, que el año pasado se elevaron a 16 150 toneladas.

En la actualidad, más de la mitad de la leche en polvo que importa Perú proviene de Canadá, a pesar de la competencia de los productores de Nueva Zelanda.

Sistema computarizado para alcantarillados

En la Universidad McMaster, de Hamilton, Ontario, un grupo de hidrólogos ha perfeccionado un sistema computarizado para controlar las inundaciones en los alcantarillados urbanos.

El sistema diseñado por los investigadores del departamento de ingeniería civil de la Universidad McMaster se está empleando en los Estados Unidos, Suecia, Dinamarca, Africa del Sur y Australia.

El sistema utiliza microcomputadoras y programas que permiten simular los efectos

de las tempestades de lluvia. Las puertas de control computarizadas contienen las crecidas y los aforos de corriente las dirigen en otras direcciones. El objetivo es desviar los desperdicios, llevándolos a áreas de almacenamiento durante las crecidas repentinas debidas a las tormentas, evitando así que las aguas contaminadas se escapen de los sistemas destinados a controlar la contaminación. Una vez pasada la primera crecida, el sistema permite el flujo del agua más limpia, separada de los contaminantes.

La industria ferroviaria latinoamericana examina los productos

Seis compañías canadienses participaron en el decimosexto Congreso y Exposición Ferroviaria Panamericana (PARCA) celebrado recientemente. En la misma se presentaron sistemas para ferrocarriles subterráneos, vehículos ligeros rápidos, locomotoras eléctricas, carriles y equipos conexos.

En la PARCA 84, destinada principalmente a los países latinoamericanos, se presentaron productos y servicios de más de 80 compañías de la industria ferroviaria.

La exposición brindó la oportunidad a las compañías canadienses participantes de demostrar sus productos a funcionarios importantes en la industria ferroviaria de varios países latinoamericanos, y contribuyó a estrechar los lazos comerciales existentes.

En el transcurso de la exposición se iniciaron importantes conversaciones con varios funcionarios latinoamericanos, entre los que cabe destacar al director general de los Ferrocarriles Nacionales de Chile, al pre-

sidente del ferrocarril boliviano que enlaza las ciudades de Arica y La Paz, el Sr. Daniel Eugenio Batalla, Ministro de Transportes de Argentina, y el Ing. Alfredo Fernández, vicepresidente de Ferrocarriles Argentinos.

Después de la clausura de la exposición, una misión oficial argentina recorrió Canadá, visitando algunas instalaciones gubernamentales y compañías de transporte en Toronto, Montreal, Ottawa y Vancouver.

Canadá ingresó en la Asociación Congreso Ferroviario Panamericano en 1978. Esta asociación, que se constituyó en organización permanente en 1910, tiene su sede en Buenos Aires, Argentina, y en sus inicios solo pertenecían a ella los países sudamericanos. En la actualidad, se cuentan entre sus miembros gobiernos, ferrocarriles, instituciones afines, fabricantes y otras instituciones interesadas en el transporte por ferrocarril en el Hemisferio Occidental.

Los congresos de la PARCA se celebran



Los productos expuestos por Bombardier en la PARCA 84 atrajeron mucho la atención de los participantes.