

pects suivants: l'appui accordé à l'Office de secours et de travaux des Nations Unies, la Conférence sur la paix au Moyen-Orient, la question de la Palestine, ainsi que la situation qui règne dans l'ensemble de la région. Le nouveau gouvernement en Israël et la nouvelle administration aux États-Unis représentent autant de données nouvelles sur lesquelles s'établit l'espoir d'en arriver à une paix durable.

La question de Chypre où, depuis 1964, des troupes canadiennes font partie d'une force de maintien de la paix des Nations Unies, figure également à l'ordre du jour. La mort récente de Mgr Makarios,

président de Chypre, pourrait bien aggraver une situation déjà complexe; les efforts viseront donc à faire sortir de l'impasse les négociations entre les parties en cause.

#### Autres questions à l'ordre du jour

Les autres questions qui seront débattues à la 32<sup>e</sup> session englobent le désarmement et le contrôle des armes; l'on accordera une attention particulière à l'organisation de la session spéciale sur le désarmement, prévue pour 1978. Depuis quelques années, les droits de la personne sont d'ailleurs à l'honneur, et il en sera vraisemblablement question au cours des prochaines délibérations.

Il sera aussi discuté des problèmes du droit de la mer à la lumière des résultats de la sixième session de la Troisième Conférence sur le droit de la mer, tenue l'été dernier à New York.

La délégation canadienne, dirigée par le secrétaire d'État aux Affaires extérieures, M. Don Jamieson, jouera un rôle actif dans les délibérations de l'ONU, et les délégués nommés pour représenter le Canada au sein des divers comités savent qu'ils auront beaucoup de pain sur la planche au cours des trois prochains mois.

#### Langue ukrainienne — Subvention pour la production d'auxiliaires didactiques

Une subvention de 88 600\$ a été octroyée à l'Ukrainian Canadian Professional and Businessmen's Club d'Edmonton pour l'élaboration et la production d'auxiliaires didactiques en langue ukrainienne, dans le cadre d'un programme permanent destiné à enseigner l'ukrainien dans les écoles publiques de l'Alberta. Le projet a été lancé en 1974 grâce à la collaboration de la collectivité ukrainienne, des conseils des écoles publiques et séparées d'Edmonton et du ministère de l'Éducation de l'Alberta. Le gouvernement fédéral assure uniquement la mise au point et la production de ce matériel didactique.

La subvention a été accordée dans le cadre du Programme d'épanouissement culturel de la Direction du multiculturalisme au secrétariat d'État qui a pour objectif d'aider les organismes ethnoculturels du Canada à mettre au point et à produire des documents destinés à l'enseignement de langues autres que l'anglais et le français.

#### Production de pétrole brut et de gaz naturel (mai 1977)

En mai la production nette de pétrole brut atteignait 1 389 000 barils par jour, soit une baisse de 4 p. cent par rapport à un an plus tôt (1 447 000 barils).

La production nette de gaz naturel s'établissait en moyenne à 9 642 000 000 pieds cubes par jour, soit une hausse de 5,7 p. cent par rapport à l'année précédente (9 092 000 000).

#### Pour l'enseignement de la sécurité routière aux enfants

Une compagnie de la Colombie-Britannique, la *Insurance Corporation of British Columbia* convaincue que de meilleurs conducteurs d'automobiles seront formés par l'enseignement des règles de sécurité routière aux jeunes enfants, a mis au point un nouveau prototype d'auto à pédales (*voir photo*) destinée à être utilisée dans les "villages de sécurité."

Les "villages de sécurité" sont une réplique de communauté urbaine, avec rues, trottoirs, immeubles, feux et panneaux de signalisation, ainsi que tous les autres aspects qu'on retrouve dans les "vraies" rues. C'est là qu'on apprend aux jeunes enfants comment s'y comporter de façon sécuritaire. Ces villages existent à Chicoutimi (Québec), Burlington (Ontario), Calgary (Alberta); la Police provinciale de l'Ontario dirige un village mobile ainsi que la capitale de la Colombie-Britannique, Victoria.

Le cours est suivi ordinairement par 30 ou 40 enfants. Pour les besoins de la cause, à tour de rôle, certains jouent les piétons, d'autres, les conducteurs ou les cyclistes.

Ces petites autos sont fabriquées de fibre de verre, ont très peu de pièces mobiles et sont équipées de ceintures de sécurité. Leur coût est d'environ 400\$. Lorsqu'un conducteur enthousiaste de huit ans est au volant, l'auto peut atteindre quatre milles à l'heure et peut servir durant cinq à dix ans. Soixante de ces véhicules ont été commandés jusqu'ici.

Des autos à pédales, de dimensions plus petites, sont disponibles sur le marché, mais elles sont destinées à être employées par un seul enfant d'âge préscolaire. Elles durent en général une ou deux semaines.

(Pour plus de renseignements, prière de vous adresser à M. H.B. Earle, *Planning and Safety Executive, Insurance Co. of British Columbia, Vancouver.*)

