

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE GENERALE

### COMMERCE

La poussée pour les livraisons avant la mise en vigueur par les Compagnies de chemins de fer de leurs tarifs d'hiver a pris fin, les nouveaux tarifs étant appliqués depuis le 15 de ce mois.

Néanmoins le commerce hâte ses expéditions par les bateaux qui chargent encore et qui se font chaque jour plus rares. Plusieurs rivières sont déjà gelées et on nous rapporte même que le "Zéphir" est pris dans les glaces à Batiscan. Mais quelle que soit la température qui nous attend, la navigation vers l'Ouest devra forcément prendre fin avec la fermeture du canal, le 25 courant.

Les arrivages par navires océaniques font encore qu'il règne une certaine activité dans le commerce d'importation, autant pour l'emménagement que pour la distribution des marchandises en déchargement.

Nous avons encore une douzaine de navires dans le port, mais d'ici à quelques jours nos quais seront déserts, les lignes régulières qui fréquentent notre port dirigeant déjà leurs vaisseaux sur les ports d'hiver au départ d'Angleterre.

Puisque nous parlons du port, il nous faut constater avec regret que la question des hangars permanents qui semblaient à peu près réglée ne l'est plus du tout. Le ministre de la Marine semble avoir rejeté les plans de la Commission du havre. Celle-ci voulait des hangars à deux étages et le ministre semble incliner pour des constructions à un seul étage. Il y a deux ans que cette question est sur le tapis et on en est encore à discuter les plans. Nous n'avons pas à rechercher à qui incombe la responsabilité de ces délais dans l'exécution du programme de l'outillage du port national, mais nous constatons, non sans peine, que, tandis qu'ici on discute, on agit chez nos voisins. Plus tôt le port de Montréal sera outillé pour une prompt et économique manutention des marchandises et moins nous aurons à craindre la rivalité des ports américains. La route du St-Laurent a été bien améliorée dans ces dernières années, on l'améliorera encore. Il y a, il est vrai, des millions à dépenser pour parfaire le programme des travaux entrepris, mais pour que la dépense produise réellement tout ce qu'on en attend, il est nécessaire que ces millions soient dépensés dans le plus court délai possible.

### FINANCES

La bourse a été moins active dans les derniers que dans les premiers jours de la semaine. Bien que la plupart des valeurs sur lesquelles il s'est fait des transactions soient à des cours plus élevés que ceux de notre dernière revue, il n'en est pas moins vrai que le ton n'est plus aussi ferme. Il serait temps d'ailleurs de faire une petite pause; il ne sert à rien

## NEW YORK CENTRAL

AND

## HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit :

8.00 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.30 P.M.	tous les jours.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, St-Timothee et Valleyfield
8.00 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, St-Timothee et Valleyfield
10.20 a.m.	" "	
2.00 p.m.	" "	
5.10 p.m.	" "	
7.30 p.m.	tous les jours.	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullmann, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,  
Agent local pour la vente des billets. Agent général.

## LE SAVON CHASER FAIT L'OUVRAGE

Dites! Mr l'Epicier. Oui. **Vous.** Vous vendez du savon: Demandez une copie de notre contrat de participation aux Bénéfices, il représente des dollars dans votre poche.



The Duncan Company

Boite Postale 292

Montreal.

Agent pour Québec: W. J. CONDRON,  
254 rue du Roi.

Téléphone 1038

## Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

## Chaussures et Cliqués

EN GROS.



Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

de s'exciter, mieux vaut aller plus tranquillement, par conséquent plus sûrement.

Les lignes suivantes du New York commercial sont à méditer: "Que les stocks ne soient pas aussi bon marché qu'ils l'étaient il y a quelques mois seulement, c'est naturellement un fait évident en lui-même. Il semble qu'il serait très sage d'opérer avec beaucoup plus de précaution qu'il n'était nécessaire, il y a quelques semaines. Il est vrai que l'avance des prix est entièrement justifiée par l'amélioration de la situation industrielle. Il y a des indications que la situation continuera à s'améliorer pendant quelque temps et que les prix s'élèveront à un plus haut niveau. Cependant, aucun des observateurs qui ont surveillé le marché durant ces derniers jours ne peut nier que la spéculation soit devenue sensationnelle et malsaine. C'est comme si nous disions que le marché arrive à un état contraire aux désirs de l'élément conservateur. Il reste à voir si les financiers les plus influents et les plus conservateurs n'arrêteront pas la spéculation sensationnelle et malsaine en vendant des stocks sur une vaste échelle, comme ils l'ont fait si souvent dans le passé. Une chose, toutefois est certaine, c'est que les plus grosses fortunes se sont faites non pas par des achats sur un marché excité à la hausse, mais sur réactions. La force d'impulsion de l'avance peut causer la continuation de la hausse des prix pendant quelques jours, mais d'après les précédents, une réaction substantielle devra se produire dans un avenir rapproché.

Voici, pour chacune des valeurs, la cote de la dernière vente:

### Chemins de fer

Canadian Pacific Ry. ....	133
Canadian Pacific Ry. [rights] .....	61
Duluth S. S. & A. Ry. [com.] .....	12
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] .....	11
Minn. St. Paul & Soo [préf.] .....	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo [ord.] .....	91 1/2

### Tramways

Detroit United Railway .....	77 1/2
Halifax Electric Transit .....	58 1/2
Hamilton Electric Ry. ....	92
Montreal Street Railway .....	211 1/2
Montreal Street Ry [nouveau] .....	212
Sao Paulo .....	106
St. John Railway .....	108
Toledo Railway .....	211 1/2
Toronto Railways .....	77
Trinidad Railway .....	77 1/2
Twin City Rapid Transit [com.] .....	75
West India Electric .....	75
Winnipeg Electric Street Ry .....	87 1/2

### Télégraphes, etc.

Bell Telephone .....	62
Bell Telephone [nouveau] .....	63 1/2
Commercial Cable .....	65
Mackay [ord.] .....	63 1/2
Mackay [préf.] .....	74
Montreal Telegraph .....	68 1/2