

doux en seaux, \$1.40 à \$1.50; do composé, \$1.25; do chaudière, 6½ à 7c.

Huiles: Loup-Marin "Straw," 36 à 37c. do de morue, 28 à 30c.

Nous croyons devoir noter deux sentiments qui ont cours dans le public québécois. Le premier ne nous fait pas honneur. Il consiste, pour un grand nombre, à se réjouir des accidents multipliés survenus aux navires de fort tonnage qui circulent entre Montréal et Québec. Les gens appellent cela la Revanche de Québec. C'est suivant nous, une idée mesquine tout en étant Québécois de coeur et d'intérêt, nous croyons, en thèse générale, que plus la grande navigation pénètre à l'intérieur d'un pays, plus c'est un avantage précieux pour tout le monde. Ce serait donc un malheur croyons-nous que les steamers de fort tonnage ne pussent remonter jusqu'à Montréal. Nous croyons avec beaucoup d'hommes bien pensants qu'il vaut infiniment mieux développer nos ressources, agrandir nos relations d'affaires, mettre à profit les leçons de l'expérience et sortir de l'ornière, plutôt que de témoigner une joie intempestive à propos de ces accidents qui sont une perte sérieuse pour tout le monde.

L'autre sentiment révèle encore une certaine hostilité contre Montréal.

C'est la crainte que le commerce et les autres avantages de la construction du "Parry Sound" profitent à Montréal au détriment de Québec. Certes, il y a intérêt vital pour nous à nous assurer le trafic de cette voie ferrée: plusieurs de nos concitoyens ont fait et font encore des sacrifices considérables à cette fin. Mais ça n'est pas en criant contre Montréal que nous atteindrons un résultat pratique. Il y a, déjà longtemps que les directeurs et actionnaires du chemin sont en instances auprès de notre conseil de ville pour avoir une aide substantielle. Pour des raisons excellentes, cette demande n'a pas été agréée. D'où il faut conclure que notre conseil de ville ne croit pas que les intérêts de Québec courent un grand danger, puisqu'il ne croit pas devoir encourager l'entreprise dont les principaux promoteurs sont de Québec. Si Montréal profite des circonstances et attire chez lui un trafic dont nous aurions pu nous assurer le contrôle, nous n'y voyons rien autre chose qu'une concurrence légitime. Nous ne blâmons cependant pas la démarche de la Cham-

bre de Commerce de Québec ni les représentations qu'elle a cru devoir adresser à Sir Wilfrid Laurier à ce sujet. Seulement, il nous semble que mieux vaut agir que parler ou écrire. C'est à nous d'agir fortement pour réaliser les grands projets qui doivent mettre Québec sur un pied d'égalité avec les grandes villes commerciales. Heureusement, les hommes d'action ne manquent pas à Québec les superbes résultats obtenus au Conseil de ville pour les finances municipales le prouvent abondamment.

L. D.

Pour imperméabiliser complètement un bouchon, il faut préparer d'abord une dissolution de caoutchouc dans le chloroforme puis on y fait tremper le bouchon; on le laisse ensuite sécher à l'air. Naturellement le chloroforme s'évapore rapidement, et il reste à la surface et dans les pores du bouchon une couche de caoutchouc qui arrête le passage et l'action des acides ou de l'alcool.

Si cela ne fait pas de bien, assurément cela n'a aucun inconvénient, pour arrêter les éternuements, qui se présentent parfois en série, de la manière la plus agaçante du monde, passez-vous la brosse à cheveux sur la tête, ou un peigne, ou encore grattez-vous légèrement avec les ongles, et vous arrêterez infailliblement, sans doute par suite d'un léger chatouillement, la répétition des maudits éternuements.

Le thé d'écorces de chêne, écrit le *Schuh und Leder*, n'est malheureusement pas connu, et pourtant ce serait un excellent remède pour des milliers de personnes.

Les personnes de faible complexion devraient matin et soir, boire deux ou trois cuillerées de thé d'écorces de chêne, car ce thé fortifie plus que presque aucun autre remède, il est de plus agréable à boire.

Additionné d'un peu de vin, il produit un meilleur effet encore; mais il agit d'une manière particulièrement favorable lorsque, en le préparant, on y a ajouté un peu de miel.

Voulez vous un procédé pour faire mûrir les tomates? La chose peut être utile, étant donné le peu de soleil dont nous jouissons maintenant. D'après un

horticulteur français, il suffit d'arracher les pieds de tomates quand ils sont chargés de fruits ayant atteint une grosseur normale, et qu'on ne peut plus espérer les voir mûrir naturellement; puis on couche tiges et fruits bien horizontalement sur un lit de paille et sous châ-sis. Les tomates arrivent ainsi à leur complète maturité.

Avant de recourir à cette extrémité, on peut dégarnir la plante d'une forte partie de ses fruits, le reste mûrit mieux.

GEO. TANGUAY

MARCHAND DE

**FARINE GRAIN, LARD
POISSON, Etc.**

Magasins: 33 et 35, 34 et 36 rue St-André,

Bureau: 48 rue Saint-Paul BASSE-VILLE

Quais: Rues St-André et Dalhousie QUEBEC

J. C. HEMOND & CIE

FABRICANTS DE

CHAUSSURES EN GROS

Toujours en mains un grand assortiment de CHAUSSURES. Vous serez certainement intéressé en venant visiter notre assortiment, surtout dans les prix que nous pouvons vous les offrir en ce moment.

Chaussures à chevilles une spécialité.

BUREAU ET FABRIQUE:

**No 1483, rue Notre-Dame
MONTREAL**

GRAINS DE SEMENCE

Blé (rouge et blanc) Manitoba et Ontario; Avoine, Banner Welcome, Merveilleuse, Canadienne, etc.; Pois. Orge Sarrasin, etc. Blé d'Inde a silos, Lentilles, Mil canadien et de l'ouest; Trèfle rouge, blanc, alsike, vermont, mammoth; Plâtre à terre; engrais chimiques.

Spécialités de Grains et Graines pour Cercles Agricoles.

J. B. RENAUD & CIE, 126 A 140, RUE ST-PAUL, QUEBEC.

Sirop Fajardos

Reçu par Btine "Boston Marine" une cargaison de SIROP FAJARDOS de couleur jaune et qualité extra.

NAZAIRE TURCOTTE & Cie, QUEBEC.

Les marchands devraient toujours avoir en stock

LE TABAC ROUGE "ST-LOUIS"

car il devient de plus en plus recherché.

JOSEPH COTÉ, Marchand et importateur de Tabac en gros,

No 179, RUE ST-JOSEPH, QUEBEC.

LS. DESCHENES ENGANTEUR DE COMMERCE

—ET—

**Jobber en Chaussures
No 60 RUE ST-JEAN
QUEBEC**

N. B.—Messieurs les marchands de la campagne épargneront de l'argent en venant me faire visite avant d'acheter ailleurs. J'ai constamment en mains toutes sortes de jobs pour leur commerce

Voyez mes prix dans les prix courants.