

BILLS introduits dans l'Assemblée législative, etc.—(Continuation.)

No.	TITRE DES BILLS.	Ont originaux dans		Comment il en a été disposé.							REMARQUES.
		Assemblée législative.	Conseil législatif.	Pasés et sanctionnés.	Sanction royale réservée.	Sanction royale refusée.	Perdus ou tombés dans l'Assemblée législative.	Perdus dans le conseil législatif.	Amendés par le conseil législatif et amendements rejetés par l'Assemblée.	Amendés par l'Assemblée et amendements rejetés par le conseil législatif.	
208	Pour autoriser le paiement de la part proportionnée que cette province doit supporter dans le coût de certains phares dans le golfe St. Laurent ou aux environs. (20 Vic., ch. 10.) (Hon. M. Cayley.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Voir bills Nos. 135 et 105.
209	Pour mieux prévenir les accidents sur les chemins de fer. (20 Vic., ch. 12.) (Conseil législatif.)	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
210	Pour ériger les townships de Bentinck, Normanby, Glenelg, Egremont, Artomessin et Proton, dans le comté de Grey, en un nouveau comté. (Jackson.)	1	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	
211	Pour légaliser certains procédés de la municipalité de St. Norbert d'Arthabaska. (20 Vic., ch. 125.) (J. B. E. Dorion.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
212	Pour incorporer la compagnie du Canada de navigation à vapeur du nord ouest. (20 Vic., ch. 163.) (A. Morrison.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
213	Pour incorporer la compagnie des terres et des bois du St. Laurent et de la Baie des Châteaus. (Galt.)	1	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	
214	Pour confirmer les titres de George Robinson Van Norman et autres à certaines terres dans Windham et Simcoe dans le comté de Norfolk. (Poley.)	1	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	
215	Pour incorporer le village de New Hamburg, dans le comté de Waterloo. (20 Vic., ch. 105.) (Ferre.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
216	Pour incorporer le village des Iroquois dans le comté de Dundas. (20 Vic., ch. 101.) (Crysler.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
217	Pour amender la charte de la compagnie de la fonderie de Marmora, et changer son nom en celui de "compagnie de fer de Marmora." (20 Vic., ch. 179.) (Benjamin.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
218	Pour amender et expliquer l'acte <i>surrogate</i> dans le Haut-Canada. (sol.-gén. Smith.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	
219	Pour accélérer le procès et la punition des jeunes délinquants. (20 Vic., ch. 29.) (Hon. M. Cartier.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
220	Pour diminuer les frais, et abréger en certains cas les délais dans l'administration de la justice en matière criminelle. (20 Vic., ch. 27.) (Hon. M. Cartier.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
221	Pour prévenir les délais dans l'administration de la justice dans les cas de <i>misdeemeanor</i> dans le Haut-Canada. (20 Vic., ch. 62.) (Sol.-gén. Smith.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
222	Pour établir des prisons pour les jeunes délinquants, pour la meilleure administration des asiles hospitaliers et prisons publiques et pour mieux construire les prisons communes. (20 Vic., ch. 28.) (Proc.-gén. Macdonald.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
223	Pour changer et amender la loi relativement aux cours de comté du Haut-Canada. (20 Vic., ch. 53.) (Proc.-gén. Macdonald.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
224	Pour se dispenser des directeurs nommés par le gouvernement dans la compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada et pour faciliter le parachèvement des travaux de la compagnie de la Rivière-du-Loup à Sarnia. (20 Vic., ch. 11.) (Hon. M. Cayley.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
225	Pour amender l'acte des terres publiques de 1853. (Hon. M. Cauchon.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	
226	Pour amender l'acte 10 et 11 Vic., intitulé : "Acte pour régler l'engagement des matelots," et pour d'autres fins qui s'y rapportent. (Sol.-gén. Smith.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	
227	Pour amender l'acte des licences d'auberges de 1851. (20 Vic., ch. 46.) (M. le solliciteur-général Ross.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
228	Pour amender l'acte qui incorpore le ministre et les syndics de l'église de St. André à Montréal. (20 Vic., ch. 191.) (Holton.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	