

DOCUMENTS— <i>Suite.</i>	ORDONNÉS.	PRÉ- SENTÉS.
<i>Bois de construction—Suite.</i>		
32. Nombre de mille bardeaux et lattes, et de pieds de bois de toute espèce expédiés par la voie du canal Grenville, pendant les années 1879 à 1881. ( <i>Non imprimé</i> , 438.) ( <i>Document No. 175.</i> )	Par ordre 326	416
33. Copie des instructions adressées à James Anderson, agent des terres de la Couronne à Winnipeg, relatives à la disposition des coupes de bois, depuis le 1er mars 1881. ( <i>Non imprimé</i> , 263.) ( <i>Document No. 102.</i> )	Par ordre 115	206
34. <i>Brésil</i> :—Correspondance échangée entre le ministre des postes et toutes personnes quelconques offrant d'établir une ligne de steamers entre le Canada et le Brésil, et aussi entre le Canada et la France.	Adresse 158	—
35. <i>Brise-lames et jetées</i> :—Rapports et pétitions concernant les jetées d'Arisaig et du Cap George, et le brise-lames de Bayfield, N.E. ( <i>Non imprimé</i> , 320.) ( <i>Document No. 140.</i> )	Par ordre 127	256
36. Etat de dépenses encourues pour le brise-lames de la rivière Mataghan pendant l'année 1881.	Par ordre 156	—
37. Correspondance concernant le brise-lames de l'Ardoise, N.E.	Par ordre 327	—
38. <i>Brown Point, phare de</i> :—Documents concernant les plaintes portées contre le gardien du phare de Brown Point, île Wolfe, Ontario.	Par ordre 328	—
<i>Budgets, service public :</i>		
39. Budget pour le service de 1882-83. Voir <i>Subsides</i> . ( <i>Document No. 2.</i> )	Message	61
40. Budget supplémentaire pour le service de 1881-82. (Voir <i>Subsides</i> , 1.) ( <i>Document No. 2.</i> )	Message	66
41. Budget supplémentaire additionnel pour le service de 1881-82. (Voir <i>Subsides</i> , 1.) ( <i>Document No. 2.</i> )	Message	400
42. Budget supplémentaire pour 1882-83. (Voir <i>Subsides</i> , 1.) ( <i>Document No. 2.</i> )	Message	401
43. Budget supplémentaire pour 1882-83. (Voir <i>Subsides</i> , 1.) ( <i>Document No. 2.</i> )	Message	487
<i>Canaux :</i>		
44. Articles de conventions entre H. J. Beemer pour l'achèvement de la section 27, du canal Welland. ( <i>Imprimé</i> , 317.) ( <i>Document No. 20.</i> )	—	23