

L'approfondissement du chenal du lac St. Pierre a été commencé à son extrémité inférieure.

Un chenal tout à fait nouveau a été ouvert à Contrecoeur.

On travaille à faire disparaître les battures sur la ligne du chenal au Cap St. Michel.

On fait la même chose à Varennes.

La flotte nécessaire au dragage se compose de

6 nouveau dragueurs.

1 dragueur construit sur la Clyde.

1 vapeur à aubes, le *John Young*.

1 " " *Richelieu*.

6 remorqueurs à hélice.

1 machine élévatoire.

5 barges à charbon.

17 chalands.

Ils représentent une valeur de \$595,500.

Les travaux s'exécutent sans la direction de la Commission du Havre. Elle fait des rapports périodiques au département. Tel que convenu, des ingénieurs de l'Etat examinent les travaux, et ils suggèrent les changements qu'ils jugent à propos.

LAC ST. LOUIS.

On a fait disparaître les battures qui se trouvaient à l'embouchure de la rivière Chateauguay.

RIVIÈRE ST. JEAN, N.-B.

Les améliorations ont été bornées principalement aux chutes Meductic, point considéré comme le plus difficile entre Frédéricton et Woodstock.

164 chicots ont été enlevés du chenal des bateaux à vapeur entre St. Jean et Frédéricton. (Annexe 15, page 70).

RIVIÈRE NIAGARA.

Ordre a été donné de faire un examen de cette rivière afin de constater jusqu'à quel point le caisson placé à l'embouchure de ce cours d'eau par la Commission de l'Aqueduc de Buffalo nuit à la navigation. (Annexe 14, page 61).