

A LA POINTE SAINT-PIERRE.—Un récif de granit rendait le port dangereux. On a commencé à l'enlever, et les travaux progressaient favorablement à l'expiration de l'exercice.

POINTE DANIEL.—Le 15 novembre 1889, un contrat a été passé pour la construction d'une autre longueur de jetée à Port Daniel, sur une distance de 70 pieds, sur une largeur de 50 pieds et une hauteur de 27 pieds. A l'expiration de l'exercice, environ la moitié des travaux était faite.

RIMOUSKI.—Un contrat a été passé pour la construction d'une jetée de protection, longue de 325 pieds, large de 18 pieds, du côté ouest du quai à son extrémité du large, et le 30 juin dernier les travaux se continuaient.

RIVIÈRES DES PRAIRIES.—Le 24 octobre 1889, un contrat a été passé pour la construction de deux jetées une à Sainte-Genièvre et l'autre à Saint-Raphaël de l'île Bizard, comté de Jacques-Cartier, et à l'expiration de l'exercice, la plus grande partie des matériaux avaient été déposées sur les lieux ; tout prêts pour commencer bientôt les travaux.

RIVIÈRE DU LIÈVRE.—Dans le cours de l'exercice, la construction d'une écluse et d'un barrage et l'exécution d'autres travaux, aux-Petits-Rapides, se sont continuées.

RIVIÈRE L'ASSOMPTION.—On a amélioré cette rivière par la construction de jetées de direction, une à la tête de la chute de Monte-à-Peine et l'autre au pied des chutes.

Sur la rivière Mekinac un grand nombre de cailloux ont été enlevés du chenal dans le premier et le second rapides en amont de l'embouchure de cette rivière.

RIVIÈRE RICHELIEU.—On a commencé à construire un autre brise-glace près de l'embouchure de la rivière, mais ces travaux n'étaient pas terminés à l'expiration de l'exercice.

RIVIÈRE SAINT-FRANÇOIS.—Pendant l'exercice, on a continué à draguer vis-à-vis les scieries de Tourville, à Saint-Thomas de Pierreville, et à d'autres endroits sur la rivière.

RIVIÈRE SAINT-AURICE.—Pendant l'exercice, on a dragué un chenal de 2,800 pieds de longueur, de 30 pieds de largeur et de 9 pieds de profondeur à eau basse dans l'embouchure occidentale de la rivière, en amont, jusqu'au pont public.

RIVIÈRE YAMASKA.—Les grandes pluies de septembre 1889, gonflèrent les eaux de cette rivière à un tel point qu'il se produisit une brèche dans le barrage. On répara et renforça la partie des travaux restés debout, et on ferma le petit chenal.

FLEUVE SAINT-LAURENT. CHENAL DE LA NAVIGATION.—Le département a continué, pendant l'exercice, à améliorer le fleuve Saint-Laurent, de Montréal à Québec ; le cap à la Roche, Pouillier Rayer, le cap Charles et les Grondines sont les principaux points où on a travaillé.

SAINT-ADELAÏDE DE PABOS.—Au mois de juin 1888, un contrat a été passé pour la construction d'un brise-lames solide, de 200 pieds de longueur, afin de fournir un abris aux bateaux qui font la pêche dans cette localité ; ces travaux ont été terminés d'une manière satisfaisante.

SAINTE-ANNE DE LA PÉRADE.—De nouveaux travaux de dragage ont été exécutés pour améliorer la navigation de cette rivière.

A SAINTE-ANNE DU SAGUENAY.—Les travaux se sont continués, mais le quai n'est pas encore terminé.