
BILL pour pourvoir à la construction d'un chemin à lisses entre le Lac Champlain et le Fleuve St. Laurent.

VU qu'il serait d'un grand avantage public de faciliter et de rendre plus expéditifs le voiturage et transport des effets et voyageurs &c. entre les eaux navigables du Lac Champlain et le St Laurent vis-a-vis de la Cité de Montréal, par le moyen d'un chemin à lisses, et que cela fournirait une voie de transport plus facile, moins couteuse et plus expéditive pour tous effets, marchandises, denrées, voyageurs &c., et augmenterait le négoce et le commerce de cette Province généralement et serait d'une grande utilité publique sous d'autres rapports : Et vu que diverses personnes ci-après dénommées désirent faire et entretenir, à leurs propres frais et charge, le dit chemin à lisses, mais qu'elles ne peuvent le faire sans l'aide et l'autorité du Parlement Provincial : c'est pourquoi pour obtenir, et atteindre parfaitement les bons effets et fins susdites : Qu'il soit donc statué par la Très-Excellente Majesté du Roi, par et de l'avis et consentement du Conseil Législatif et de l'Assemblée de la Province du *Bas-Canada*, constitués et assemblés en vertu et sous l'autorité d'un Acte passé dans le Parlement de la *Grande-Bretagne*, intitulé, "*Acte qui rappelle certaines parties d'un Acte passé dans la quatorzième année du règne de Sa Majesté, intitulé, 'Acte qui pourroit plus efficacement pour le Gouvernement de la Province de Québec dans l'Amérique Septentrionale ;' et qui pourroit plus amplement pour le Gouvernement de la dite Province*" :—Et il est statué par l'autorité susdite que Horatio Gates, John Molson, senr. Samuel Gerrard, Samuel Gale, Peter McGill, John Frothingham, Thomas Blackwood, Adam L. McNider, Joseph Donegani, John Donegani, John E. Mills, James Holmes, Jean D. Bernard, William Guild, James Logan, John McKenzie, William Peddie, Frederick Griffin, Benjamin Hart, Samuel A. W. Hart, Isaac Gregory, Benjamin Lewis, Abner P. Herly, George