

Apparemment en vue d'établir cet exposé entièrement faux, une mappe a été préparée, sur laquelle une ligne imaginaire du South Western est marquée en bleu, dérivant vers le Sud, entre Valleyfield et Dundee, et courant près de la ligne du Montreal and Champlain Junction—mais cette ligne bleu n'est tout simplement qu'une invention calculée pour tromper, le fait étant que le seul tracé qui ait été fait jusqu'ici de la ligne du South Western est autant que possible une ligne droite entre Valleyfield et Dundee, et la ligne qui sera probablement construite, passe considérablement plus au nord même que celle vers la rive du St. Laurent.

Ce n'est qu'entre Beauharnois et Valleyfield, une distance d'environ 14 milles, que la ligne Sud-Ouest court parallèle avec et très près de celle du Beauharnois Junction, tandis que pour les autres 36 milles de sa longueur notre ligne est distante de 5 à 10 milles de celle de Montreal and Champlain Junction, ou du Beauharnois Junction, devant desservir ainsi une section considérable du pays auquel les deux autres lignes ne peuvent être que de peu ou point d'utilité.

L'exposé comparatif suivant indique les avantages et les désavantages des deux routes, sous le rapport des distances :

De Beauharnois à Montréal par Ste. Martine et le Grand Tronc	
la distance est de.....	41 ½ milles.
Par le chemin proposé du South Western jusqu'à la Station du Pacifique, rue Windsor.....	20 ½ milles.
De Valleyfield à Montréal par les lignes du Beauharnois Junction et du Grand Tronc.....	55 milles.
Par le South Western projeté .....	34 milles.
De Dundee à Montréal par le Montreal and Champlain Junction et le Grand Tronc.....	74 milles.
Par le South Western projeté.....	60 milles.

Les besoins de la population la plus intéressée sont indiqués par le fait que, tandis que de nombreuses pétitions en faveur du Bill du South Western ont été envoyées de Beauharnois, de Valleyfield, de St. Anicet et d'autres localités—même de Fort Covington, (à la frontière) aucune n'a été présentée contre.

Les délégués de Beauharnois et des autres principales localités affirment que le chemin de fer du Beauharnois Junction ne sera que de peu ou point d'utilité à leurs localités respectives. Les Passagers ne prendront certainement pas la route détournée, par le Montreal and Champlain Junction, pendant que la navigation restera ouverte et qu'un excellent service de bateau à vapeur leur permettra de faire le voyage à Montréal en beaucoup moins de temps que par Ste. Martine et le pont Victoria; et même en hiver ils préféreront certainement traverser la rivière sur la glace à la Pointe Claire, et à prendre le train pour Montréal.