

L'ordre du jour étant lu pour la seconde lecture du bill intitulé : " Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique."

Sur motion de l'honorable M. *Ryan*, secondé par l'honorable M. *Macpherson*, il a été *Ordonné*, qu'il soit remis à mercredi prochain.

L'ordre du jour étant lu pour la seconde lecture du bill intitulé : " Acte pour obliger les membres des législature locales dans les provinces où le double mandat n'est pas permis, de résigner leur sièges avant de se porter candidats à la représentation dans le parlement " fédéral."

L'honorable M. *Botsford*, secondé par l'honorable M. *Leslie*, a proposé que le dit bill soit maintenant lu la seconde fois.

Après débats.

La question de concours étant mise, la Chambre s'est divisée et les noms étant demandés, ils ont été pris comme suit :—

#### CONTENTS :

##### Les honorables Messieurs

<i>Aikins,</i>	<i>Chapais,</i>	<i>Hamilton, (Kingston)</i>	<i>Mitchell,</i>
<i>Armand,</i>	<i>Cornwall,</i>	<i>Holmes,</i>	<i>Odell,</i>
<i>Benson,</i>	<i>Dickson,</i>	<i>Lacoste,</i>	<i>Panet,</i>
<i>Botsford,</i>	<i>Dumouchel,</i>	<i>Leslie,</i>	<i>Perry,</i>
<i>Burnham,</i>	<i>Ferrier,</i>	<i>McLelan,</i>	<i>Read,</i>
<i>Campbell,</i>	<i>Foster,</i>	<i>McClelan,</i>	<i>Ryan,</i>
<i>Carrall,</i>	<i>Girard,</i>	<i>Macdonald,</i>	<i>Shaw.—28.</i>

#### NON-CONTENTS :

##### Les honorables Messieurs

<i>Blake,</i>	<i>Flint,</i>	<i>Malhiot,</i>	<i>Simpson,</i>
<i>Bureau,</i>	<i>Guévremont,</i>	<i>Oliver,</i>	<i>Sutherland,</i>
<i>Chaffers,</i>	<i>Leonard,</i>	<i>Price,</i>	<i>Wark,</i>
<i>Christie,</i>	<i>Letellier de St. Just,</i>	<i>Reesor,</i>	<i>Wilmot.—19.</i>
<i>Cormier,</i>	<i>McMaster,</i>	<i>Segmour,</i>	

Elle a été résolu en conséquence dans l'affirmative, et

Le dit bill a été alors lu la troisième fois.

*Ordonné*, que le dit bill soit renvoyé a un comité général demain.

L'honorable M. *Hamilton (Kingston)*, du comité des banques, du commerce et des chemins de fer et auquel a été renvoyé le bill intitulé : "Acte pour incorporer la compagnie de commerce et de transport maritimes d'*Ontario*," a fait rapport qu'il avait examiné le dit bill en entier, et l'avait chargé d'en faire rapport à la Chambre avec un amendement qu'il soumettrait aussitôt que la Chambre voudrait bien le recevoir.

*Ordonné*, que le rapport soit maintenant reçu et le dit amendement a été alors lu par le greffier comme suit :

(*Voir Journal*).

Les dits amendements étant lus la seconde fois, et la question de concours étant mis sur chacun d'eux ils ont été agréés.

Sur motion de l'honorable M. *Hamilton (Kingston)*, secondé par l'hon. M. *Campbell*, il a été