

● (1405)

Ce bureau de poste a été témoin de la riche histoire de cette collectivité. M. Henry Wilson en a été le maître de postes pendant 16 ans et M<sup>me</sup> Dorothy Aspelund a été la première femme à être nommée maîtresse de postes à Agassiz. Elle y est d'ailleurs demeurée pendant 19 ans.

La collectivité d'Agassiz a pris de l'expansion depuis une dizaine d'années et l'on a établi un deuxième circuit postal rural en 1980 pour répondre aux besoins de cette belle localité.

Tous nos hommages aux habitants d'Agassiz et à leur bureau de poste! Ils ont donné un excellent exemple à de nombreux autres bureaux de poste régionaux en Colombie-Britannique et ailleurs au Canada. Toutes nos félicitations!

\* \* \*

### LES ENFANTS DISPARUS

#### LE RETOUR D'UN GARÇON DE HAMILTON VICTIME D'ENLÈVEMENT

**Mme Sheila Capps (Hamilton-Est):** Monsieur le Président, on n'entend pas souvent de bonnes nouvelles pendant les canicules de l'été. J'en ai toutefois eu de bonnes la semaine dernière.

Vous vous souvenez peut-être, monsieur le Président, qu'il y a deux mois, j'ai parlé à la Chambre du cas d'un jeune garçon qui avait été enlevé par un de ses parents et qui était porté disparu depuis plusieurs mois. La semaine dernière, ce garçon a été confié à nouveau à sa mère, qui habite Hamilton.

Je crois que l'issue heureuse d'une histoire qui aurait pu tourner très mal est due en partie au magnifique travail de la police régionale de Hamilton-Wentworth et surtout du sergent Wilde, qui a travaillé sans relâche nuit et jour. La mère du garçon et les autres membres de la famille n'ont jamais abandonné l'espoir que lui et sa mère seraient réunis un jour.

Je sais qu'il y a des centaines d'autres enfants portés disparus, souvent enlevés par un des parents. Je demande à ces parents de ne pas oublier qu'un enfant enlevé, qui ne vit pas chez lui, n'est pas un enfant heureux ni satisfait. Pensez à l'enfant. En l'occurrence, l'affaire a bien tourné. Si les parents qui aiment vraiment leurs enfants pensent à eux, ils leur permettront de retrouver le milieu familial.

Je suis enchantée que l'histoire se soit bien terminée.

\* \* \*

[Français]

### LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

#### LA RECHERCHE AU QUÉBEC—LA PERFORMANCE DU GOUVERNEMENT

**M. Guy St-Julien (Abitibi):** Monsieur le Président, encore une fois, le ministre conservateur de l'Énergie, des Mines et

### Article 21 du Règlement

des Ressources (M. Masse) donne un coup de main à la province de Québec. Il a annoncé qu'un Centre de recherche géoscientifique sera mis sur pied à Québec, en collaboration avec l'Institut de recherche scientifique du Québec, en plus d'un laboratoire de recherche en énergie dans le Nord-Ouest québécois. La création de ce laboratoire en Abitibi-Témiscamingue sera bienvenue pour le secteur minier.

Pour le ministre conservateur, ce sont des décisions comme celle-là qui font que tous les Canadiens, ceux du Québec comme ceux d'ailleurs, apporteront leur contribution aux politiques nationales de son ministère. Le ministère doit être présent au Québec comme les Québécois doivent y être.

Monsieur le Président, voilà le résultat de l'excellent travail du ministre conservateur de l'Énergie, des Mines et des Ressources et député de Frontenac.

\* \* \*

[Traduction]

### LA CONSTRUCTION NAVALE

#### LA PROPOSITION DE CONSTRUIRE DES NAVIRES PATROUILLEURS-CHASSEURS DE MINES

**M. Ernie Epp (Thunder Bay—Nipigon):** Monsieur le Président, il est clair depuis longtemps que le gouvernement Mulroney n'a pas de politique de construction navale si ce n'est d'attribuer les contrats de l'État aux divers chantiers navals.

L'ancien gouvernement libéral se servait de projets spéciaux de recouvrement du capital pour équiper la Garde côtière en navires. L'actuel gouvernement conservateur utilise les projets de construction et de carénage pour maintenir les chantiers navals en activité.

L'adjudication, la semaine dernière, d'un contrat de carénage du NCSM *Nipigon* à la société Port Weller Dry Docks marque l'inauguration de cette pratique en Ontario. Les chantiers navals de cette province souffrent beaucoup de la dépression qui sévit dans le secteur de la construction navale. Collingwood a fermé ses portes il y a deux ans et Port Arthur Shipbuilding vit exclusivement de travaux de réparation.

Un consortium dirigé par Canadian Shipbuilding and Engineering Ltd. propose de construire des navires patrouilleurs-chasseurs de mines pour la marine canadienne. Il entend répartir le travail entre l'Ontario et le Québec ainsi que les régions de l'Atlantique et du Pacifique.

J'exhorte le ministre de la Défense nationale (M. Beatty) à reconnaître que la marine a besoin de ces navires et que les chantiers navals ont besoin du travail. Je lui demande d'ajuster ce marché au consortium dirigé par CSEL.