

tandis que le Transcontinental national coûte au Canada plus de \$100,000 le mille, le Pacifique Canadien n'a coûté que \$38,000 le mille. Il sait aussi que l'Intercolonial dans lequel nous avons investi un capital de \$97,000,000, et que nous n'avons cessé d'améliorer d'année en année, ne nous a coûté, jusqu'à ce jour, que \$66,000, le mille. Il sait encore que le chemin de fer de l'île du Prince-Edouard n'a coûté que \$31,000 le mille, et celui de Témiscaming au nord d'Ontario, que \$33,000 le mille.

Ces chemins de fer ont été construits par l'Etat, mais on a tenu compte dans leur construction du rendement qu'ils pourraient donner en proportion de leur coût. Personne ne sait mieux que l'honorable député d'Edmonton que le cabinet dont il était membre a manqué de sagesse en entreprenant la construction d'un transcontinental, sans se procurer tous les renseignements et données au sujet de ce qu'il devait coûter et des services qu'il pouvait rendre au public proportionnellement à ce coût.

Je me rappelle les plans qu'on nous a montrés en 1904. L'honorable député d'Edmonton sait, et nous avons pu le lui démontrer, que la ligne allait traverser tous les cours d'eau et rivières dans ce pays du nord, au lieu de les suivre en venant de Montréal et des autres endroits. Si l'avis de l'honorable chef du Gouvernement actuel avait été suivi, nous aurions aujourd'hui d'un océan à l'autre un chemin de fer national dont chaque pied, chaque traverse, chaque rail, chaque poteau de téléphone et de télégraphe appartiendraient au gouvernement du Canada, et nous aurions une entreprise dont le succès aurait été d'un grand bénéfice pour le peuple. Les membres de la gauche disent que le chemin de fer Intercolonial ne donne pas de profits. Comment peuvent-ils espérer qu'il en donne lorsqu'ils ont construit parallèlement à cette voie une autre ligne qui coûte \$35,000,000, et qui va lui enlever une grande partie du trafic qu'il aurait eu autrement. Quelle est la situation du Canada au sujet des chemins de fer? Je me contenterai de donner des chiffres ronds. En 1896, si les capitaux placés dans les chemins de fer du pays s'élevaient à \$697,000,000, en 1911, ils étaient de \$1,528,000,000 et en 1913 de \$1,531,000,000. En 1893 et 1913, la population du pays n'a augmenté que d'à peu près 1,520,000 âmes. Nous avons environ 18,600 milles de chemin de fer en voie d'exploration et de construction ou complétés. Les détails, que j'ai vérifiés avec soin, sont

comme suit: milles en exploration, 6,557; donnés à l'entreprise, 8,591; milles terminés, 2,956; en opération, 541 milles; total, 18,600 milles. Dans ces chiffres ne sont pas compris les 29,300 milles qui sont déjà dans nos livres. Lorsque toutes ces lignes seront terminées le Canada aura 47,900 milles de chemins de fer, et, à l'exception des Etats-Unis, nous serons le pays du monde qui possèdera la plus grande longueur de chemin de fer.

Je veux donner quelques autres faits intéressants nos chemins de fer. Nous avons aujourd'hui une population de 8,000,000. Lorsque tous les chemins de fer tracés et en voie de construction seront terminés nous en aurons 47,900 milles, qui représenteront une dépense d'environ \$2,000,000,000. Les recettes provenant du transport des voyageurs seront de \$74,000,000. Celles du transport des marchandises, \$177,000,000; autres recettes, \$5,000,000. Recettes totales, \$256,000,000. Nombre de personnes transportées, 46,000,000 seulement; tonnes de marchandises, 106,000,000.

Les Etats-Unis ont douze fois notre population et cinq fois seulement notre longueur de chemins de fer. Le Royaume-Uni a cinq fois et demi notre population et la moitié seulement de milles de chemins de fer. La République-Argentine a la même population que nous, mais le tiers seulement de milles de chemins de fer. L'Allemagne a huit fois et demi notre population et 10,000 milles de moins de chemins de fer que le Canada. Je considère donc qu'il est temps que nous fassions un inventaire des voies ferrées que nous avons en Canada. Nous devons aussi tenir compte de nos voies de navigation par nos canaux et nos Grands lacs. Nous avons dépensé jusqu'à ce jour \$135,000,000 pour nos canaux. Les travaux du canal Welland augmenteront cette somme de \$50,000,000, et nous aurons bientôt mis \$200,000,000 dans nos canaux. Outre cela, nous sommes obligés de construire le chemin de fer de la baie d'Hudson; et il nous faudra placer des bouées et des phares dans le détroit de la baie d'Hudson, afin de protéger les navires qui passeront par là. Le Gouvernement s'occupe présentement de ces projets et la population de ce pays comprend qu'elle a dans le présent gouvernement des hommes sages et réfléchis qui sont décidés à administrer le Canada d'après le principe des affaires.

Mais revenons quelques instants au rapport de MM. Staunton et Gutelius. Ce rapport nous donne le coût réel sur lequel les locataires devront payer l'intérêt. Ces chiffres n'ont pas été réfutés. Les honorables députés de la gauche savent aussi que