

N° 67

# JOURNAUX

DE LA

## CHAMBRE DES COMMUNES

DU CANADA

OTTAWA, LE MARDI 6 JUIN 1972

Deux heures de l'après-midi

## PRIÈRE

M. l'Orateur dépose sur la Table,—Extrait, en français et en anglais du procès-verbal, d'une réunion de la Commission de la régie intérieure, tenue le 24 avril 1972, concernant les revisions des traitements des employés de la Chambre des communes. (Document parlementaire n° 284-1/1).

L'honorable député de Greenwood (M. Brewin) présente une pétition.

Du consentement unanime, il est ordonné,—Que les discours sur la motion relative aux travaux des subsides se limitent à quinze minutes, exception faite du proposeur et du principal orateur du gouvernement, qui disposeront de trente minutes et des principaux orateurs des autres parties d'opposition, qui disposeront de vingt minutes.

Il est donné lecture de l'ordre portant prise en considération des travaux des subsides.

En conformité des dispositions de l'article 58 du Règlement, M. Thomas (Moncton), appuyé par M. Baldwin, propose,—La Chambre déplore que le gouvernement n'ait pas réussi à élaborer la politique nationale des transports, en application de l'article 3 de la Loi nationale sur les

transports, et n'ait pas pris de mesures propres à ranimer et à repenser le transport canadien pour l'adapter aux besoins présents et futurs.

Il s'élève un débat;

Du consentement unanime, M. Jamieson, membre du conseil privé de la Reine, dépose sur la Table,—Copies, en français et en anglais, du deuxième rapport du comité fédéral-provincial sur le transport dans la région de l'Atlantique. (Document parlementaire n° 284-5/32).

Le débat reprend sur la motion de M. Thomas (Moncton), appuyé par M. Baldwin,—La Chambre déplore que le gouvernement n'ait pas réussi à élaborer la politique nationale des transports, en application de l'article 3 de la Loi nationale sur les transports, et n'ait pas pris de mesures propres à ranimer et à repenser le transport canadien pour l'adapter aux besoins présents et futurs.

Le débat se poursuit;

M. Benjamin, appuyé par M. Harding, propose l'amendement suivant,—Que la motion soit modifiée en rempla-