

¿ECHAMOS UNA CARRERA EN TINA?



Bañerista de la Noble Orden del Tapón Dorado en acción

... ¡Arrancan! Unos en cuclillas, algunos sentados, otros de pie, pero todos con el brillo de lucha en los ojos. Con las manos en el timón se balancean y salen del punto de partida. ¡ Ha comenzado la gran regata anual de bañeras !

Lo que empezó como una broma en 1967 se ha popularizado más allá de lo previsto. Los participantes en este evento, que se efectúa en Colombia Británica, sienten un auténtico desafío al pilotear una embarcación y muy especialmente si se trata de una tina provista de un motor de siete caballos de fuerza. La competencia se celebra anualmente durante el mes de julio. Se recorren 36 millas de bravo mar. Este año se celebrará el día 20.

La salida se efectúa en el Puerto Inner en Nanaimo, Isla de Vancouver. Aquellos que finalizan encuentran la meta en tierra firme en la playa Kitsilano de la Provincia de Vancouver. Cientos de bañeras hacen la salida pero muchas se hunden aun antes de dejar el puerto. Sólo una fracción alcanzan la meta.

Los competidores reciben el nombramiento de Gobernadores de la Noble Sociedad de Bañeras de Nanaimo y se les autoriza para lucir la Noble Orden del Tapón Dorado.

Los "bañeristas" pueden izar cuantas velas deseen, pero el motor no puede exceder de los siete caballos de fuerza. Las medidas de seguridad, incluyendo un bote de escolta para cada participante, se cumplen con estricto rigor.

A veces en las carreras vientos de 15 a 20 nudos levantan olas de más de metro y medio de altura. Bajo estas condiciones es ya suficientemente difícil mantener la tina a flote; pero cuando se le añade un motor, un ligero movimiento del timón basta para que la embarcación vire violentamente. el secreto consiste en alcanzar suficiente velocidad, como de 30 kilómetros por hora, y hacer que la "proa" de la bañera se mantenga fuera del agua para que, impulsada por su hélice, pueda deslizarse sobre las olas.

Quienes han realizado esta travesía afirman que se necesitan miembros flexibles y reflejos muy rápidos pra soportar dos horas o más de golpeteo.

Se ha desarrollado una verdadera "tecnología de tinas navales", puesto que las limitaciones impuestas por el comité de reglamentación plantean un serio reto a los navegantes aficionados. Originalmente sólo se presentaron embarcaciones de autopropulsión, montadas sobre flotadores. Luego se les agregaron mecanismos de desplazamiento acuático y en 1969 apareció un vehículo acondicionado con un cojín de aire que fue descalificado por no ajustarse a los reglamentos.

¡Quién sabe con qué saldrán este año! Pero no hay duda de que tendremos otra Regata de Bañeras, probablemente anegada para algunos, pero muy emocionante.

canadá HOY

INDICE

NUESTRA PORTADA: pintura de Jackson Beardy

- 2— Deportes: ¿Echamos una carrera en tina?
- 3— Interés Público: El mar que nos rodea, ¿200 millas?
- 4— Acontecimientos: Visita del Embajador a Chiapas y Tabasco.
- 5— Acontecimientos: El Grands Ballets Canadiens, actuará en México.
- 6— Acontecimientos: Exito de la Banda de Etobicoke.
- 7— Reportaje: Cineastas canadienses filman La Pasión en Iztapalapa.
- 8— Reportaje: El Indio canadiense.
- 10— Entrevista: Jóvenes artistas canadienses becados por México.
- 12— Reportaje: El canotaje en Canadá.
- 13— Cocina: Ogwissi Manabo.
- 13— Que hay de nuevo en Canadá.
- 14— Reportaje: La energía hidroeléctrica.
- 15— Reportaje: Canadá, ¿una república?

CANADA HOY

Organo oficial de información de la Embajada de Canadá en México, publicado bimestralmente y repartido en forma gratuita. A menos que se indique lo contrario, las opiniones expresadas son de los articulistas y no del gobierno canadiense. Todos los interesados en recibir esta publicación o reproducir su contenido solicitenla a: Embajada de Canadá en México, Oficina de Información y Prensa, Sección Cultural. Melchor Ocampo 463-5o. piso México 5, D. F. Tel: 533-06-10.

Redacción:

Nancy E. Hughes
Julio César G. Servín
Vivian Lash

Diseño:

Oliver Tiura.

Impresión:

Litográfica Comercial, S. A.