

Développement: Le Service a été créé en janvier 1985, date à laquelle a été nommé un directeur de la mécanique des manèges. Sa croissance s'est poursuivie régulièrement jusqu'au 31 janvier 1986; alors, le Service comptait un effectif total de 35 personnes.

Mise en oeuvre: Le transport gratuit sur le site se faisait par le monorail, les téléphériques et les traversiers.

Le monorail était commandité par Canadian Tire. Il couvrait toute la longueur du site principal. Pour permettre le plus grand nombre de déplacements possibles, les passagers ne pouvaient effectuer plus que la moitié du trajet total de 5,6 km à la fois. Des panneaux situés à chacune des sept stations du monorail (Porte Est, Space Tower, Portail du Canada, Porte Ouest, Porte du Stade, Station du Pont, direction est et Station du Pont, direction ouest) indiquaient clairement les lieux d'embarquement et de débarquement.

Il y avait deux téléphériques. Le téléphérique est de CP Air reliait l'aire du Festival des traditions populaires et le pavillon de l'Espérance. Le téléphérique ouest d'Air Canada reliait le pavillon d'Air Canada et le pavillon de General Motors.

Un service gratuit de traversier à l'intérieur du site transportait des passagers sur les eaux de False Creek entre le Port Est (près du pavillon des Territoires du Nord-Ouest), le Port du Centre (près du pavillon de l'U.R.S.S.) et le Port de l'Ouest (derrière le pavillon de la Californie). Sept navires, allant du bateau à aubes au traversier moderne, ont été loués à cette fin.

Un service de traversier était offert entre le pavillon du Canada et le site principal. Deux aéroglisseurs et le MV Hollyburn restauré donnaient aux visiteurs la possibilité, à partir de l'anse Burrard, de longer la pointe de Stanley Park dans False Creek et de débarquer à la Porte de la Marine sur le site principal de l'Exposition. Les visiteurs utilisant ce service devaient payer certains droits.

TRANSPORT ET STATIONNEMENT

Planification/objectifs: Faire l'inventaire des moyens de transport et des aires de stationnement dans le Vancouver métropolitain. Préparer des prévisions sur la densité de la circulation et les besoins en stationnement et en transport occasionnés par EXPO 86. Coordonner un processus de planification avec les organismes compétents comme la ville de Vancouver, B.C. Highways, B.C. Transit, Place du Canada, le port de Vancouver et Transports Canada dans le but d'élaborer des plans relatifs à la demande de services de transport créée par EXPO 86.

Donner aux participants à l'Exposition la possibilité d'utiliser des véhicules de démonstration dans de véritables services de transport