

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les dernières pluies ont fait un grand bien à la culture et ramené l'espoir à la campagne. Les pâturages ont un aspect luxuriant, les grains promettent beaucoup, mais la récolte de foin ne sera qu' médiocre. Le changement de température a été très favorable à l'industrie laitière, car les animaux ont maintenant de l'herbe en abondance et la production du lait en bénéficiera. Les hauts prix payés jusqu'à présent pour le beurre et le fromage n'ont pas entièrement compensé la diminution de production causée par la rareté de l'herbe au début de la saison et nous croyons qu'il sera difficile sinon impossible d'exporter cette année autant de beurre et de fromage que l'an dernier. Néanmoins, il est remarquable de voir qu'à la campagne les paiements se font avec autant de régularité que jamais. Les marchands ont plus d'espoir et de confiance qu'ils n'en avaient il y a quelques semaines et, d'après leurs achats, semblent écouler assez facilement leurs stocks.

Dans l'industrie manufacturière, les manufacturiers n'ont pas de stock, ils ont plus d'ordre, qu'ils n'en peuvent remplir au gré de leurs clients et les livraisons dans presque toutes les lignes sont en retard.

Dans l'industrie du bâtiment, il règne une bonne activité que n'empêchent ni le prix élevé des matériaux, ni la cherté de la main-d'œuvre.

FINANCES

L'Imperial Bank of Canada donne avis qu'elle paiera à ses actionnaires le 1^{er} août prochain, un dividende trimestriel sur la base de 11 p. c. l'an, soit de 27 pour cent.

* * *

La Bourse de Montréal a eu, cette semaine, un assez bon réveil avec des gains assez substantiels pour quelques valeurs. Et, comme toujours, sur notre place quand le marché est à la hausse, le volume des transactions est plus considérable. Hier mercredi, la bourse a été particulièrement active et ferme. Ce ne sont plus uniquement des achats de placement qui ont lieu actuellement; la spéculation rentre en scène et il faut s'attendre, après chaque mouvement de hausse un peu prononcé, à voir un recul

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes,
17 et 31 Juillet, 14 et 26 Août.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Parima**, à midi, 13 Juillet.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211 Rue des Commissaires, Montréal.

LIGNE ELDER DEMPSTER POUR NASSAU, CUBA ET LE MEXIQUE

Steamer "BORNU" ... 20 Juillet

Pour retenir un passage, s'adresser à

ELDER, DEMPSTER & CO.,
MONTREAL

W. H. Henry, N. L. Lusher,
Edifice Imperial Bank, 178, St Jacques

POUR LE SUD-AFRICAIN

Steamer "MONARCH" vers le 15 Juillet. Un steamer avec magasin réfrigérant vers le 15 Août.

Pour taux de fret, etc., s'adresser à
ELDER, DEMPSTER & CO.,
Edifice Board of Trade
Montreal

Alphonse Ledue Marchand de Grains
et de Produits.
Successeur de
Leduc & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

provoqué par des ventes en réalisation le profits. Il faut aussi, pour ceux qui, par tempéramment, n'entrent en scène qu'avec la hausse, rappeler que, si la situation des affaires est plutôt prospère, l'argent est néanmoins rare et cher et que, dans ces conditions, il faudra bien du temps pour revoir les hauts cours qu'ont atteints les meilleures valeurs, même dans le cas où il ne surviendrait aucun point noir à l'horizon.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains. — Can. Pac. Ry., 45-8; Soo (com.) 81-2; Detroit United Ry., 41-8; Illinois Traction (préf.), 11-4; Montreal Street Ry. (ancien), 3; Montreal Street Ry. (nouveau), 1-2; Toledo Rys., 1-2; Toronto Rys., 3; Twin City Rapid Transit, 3 1-2; Bell Telephone, 2; Mackay (préf.), 1-2; Montreal L. H. & P., 41-2; Richelieu & Ontario, 1; Rio de Janeiro L. & P., 24; Dominion Coal (com.), 3; Dominion Textile (com.), (ex-div.), 1; Dominion Iron & Steel (com.), 17-8; Dominion Iron & Steel (préf.), 2.

Pertes. — Ohio Traction, 2; Mexican L. & P., 1-2; Dominion Coal (préf.), 3; Lake of the Woods (com.), 1-2; Lake of the Woods (préf.), 3; Laurentide Pulp (com.), 11-2; Nova Scotia Steel (com.), 11-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouveau)	192½
Can. Pac. Ry.	173½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	40½
Minn. St. Paul & Soo (com.)	108½
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125¾

Tramways

Detroit United Ry.	68
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric (préf.)	70
Illinois Traction (préf.)	84
Montreal Street Ry.	208
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouveau)	202½
Ohio Traction	24½
Sao Paulo (com.)	121½
Sao Paulo (préf.)	137
Sao Paulo (nouveau)	134½
St. John Railway	105
Toledo Railways	25½
Toronto Railways	104
Tri-City (com.)	86¼
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway (ex-div.)	75¼
Twin City Rapid Transit	95
West India Electric [com.]	50