

x 35, à 2 étages, en bois et brique, couverture en gravois; coût probable, \$1,200. Propriétaire, Samuel Dufort (620).

Rue St-George, près de la rue Lagau-chetière, une maison formant un orphelinat, 60 x 35, à 3 étages, en brique; coût probable, \$5,400. Propriétaires, Les Frères de St-Gabriel; entrepreneurs, T. Bernard & Fils (621).

Rue St-Denis, près de la rue Boucher, une maison formant 3 logements, 25 x 70, à 3 étages, en bois et brique, couverture en gravois; coût probable, \$3,800. Propriétaire, Adolphe Rochon (622).

Travaux d'Inventeurs

Nos lecteurs trouveront plus bas une liste de brevets américains et canadiens obtenus la semaine dernière par l'entremise de MM. MARION & MARION, Solliciteurs de Brevets, Montréal, Canada et Washington, E.-U.

Tout renseignement à ce sujet sera fourni gratis en s'adressant au bureau d'affaires plus haut mentionné.

Nos CANADA

- 104682—Eugène S. Manny, Montréal, Qué. Chauffeur d'eau.
104693—George Wm. Hoover, St-Thomas Ont. Dispositif pour fixer les rails de chemins de fer.
104736—Wm. J. Dunn, Montréal, Qué. Appareil lieur de feuilles volantes.
104756—Jos. A. Desrosiers, Montréal, Qué. Robinet.

Nos ETATS-UNIS

- 851732—Alfred Deschambault, White-wood, Sask. Arrache-pierres.
851733—Louis A. Désy, Montréal, Qué. Râcloir pour réceptacle-excavateur.
851975—Edmond Beaudette, Montréal, Qué. Support pour lampe incandescente.
851986—William J. Hard, Toronto, Ont. Manchon d'embrayage.

Notes sur le "High Speed Steel"

Tel est le titre d'un petit livre publié par M.M. Beardshaw & Son, Ltd., Sheffield, Angleterre, manufacturiers de l'acier à outils "Conqueror H. V."

Ce livre de très petit format, peut être aisément porté toujours en poche sans aucune gêne. Il contient une foule de renseignements du plus haut intérêt pour les spécialités, telles que: Instructions pour travailler l'acier à outils; procédés pour retremper et durcir les tarières, couteaux de planeurs, etc., manière de travailler sur la meule à émeri, de recuire et détremper les aciers, etc., et aussi une étude sur le traitement des aciers "crucible" ordinaires.

Toute personne que ce livre pourrait intéresser peut en obtenir un exemplaire en écrivant à M. Alex. Gibb, 13 rue St-Jean, Montréal, qui est l'agent pour le Canada de l'acier rapide "Conqueror".

La maison Jean Paquette, 1353 boulevard St-Laurent, a un assortiment considérable d'articles pour plombiers et entrepreneurs. Une visite à l'établissement de cette maison ne peut qu'être profitable. On verra en effet que les prix cotés sont bas; de plus la maison Jean Paquette fait les livraisons à bref délai.

UN PROJET GIGANTESQUE D'ADDUCTION D'EAU

Les Etats-Unis nous fournissent l'exemple d'une cité qui, pour son alimentation, n'hésite pas à aller puiser une eau limpide et saine à une distance de 284 milles.

Il s'agit de la seconde ville de Californie, la cité du grand commerce des fruits, Los Angelès, dont la population s'est accrue rapidement dans ces dernières années; de 50,000 habitants qu'elle était en 1890, elle a dépassé aujourd'hui 250,000.

La ville est située dans une région aride et ne dispose que d'une quantité d'eau insuffisante. Elle est bien connue pour ses premiers essais de goudronnage des routes au pétrole; on n'avait songé d'ailleurs à cette méthode d'arrosage que par suite du manque d'eau.

Le projet d'adduction d'eau qu'elle vient de mettre à exécution est conçu si largement par les ingénieurs municipaux, qu'on prévoit déjà qu'il sera possible de consacrer à des irrigations l'excédent d'eau captée qui ne sera pas nécessaire à l'alimentation de la ville. On utilisera également, en cours de route, les chutes ménagées dans la conduite pour produire 50,000 chevaux d'énergie électrique.

On captera, pour obtenir ces résultats, les eaux de l'Owens River, qui prend sa source dans la région des neiges éternelles de la Sierra. La prise d'eau se fera à 3,815 d'altitude. Deux barrages permettront de ménager des réservoirs d'une capacité totale de 7,480,000,000 de gallons, qui alimenteront Los Angelès par une conduite pouvant débiter 204,100,000 gallons en 24 heures.

Ce remarquable travail, qui exigera une dépense de 25 millions de dollars, sera exécuté dans un délai de 5 ans. A cette date, Los Angelès sera la ville du monde la plus largement alimentée en eau potable.

LE MERCURE

Contrairement à la loi très générale, le mercure n'a pas participé à la hausse récente des métaux et cela, malgré une diminution sensible de la production, qui montre le caractère sérieux du phénomène. La bouteille de mercure, étalon usuel (qui représentait jusqu'en 1905, 75.5 livres anglaises et qui pèse aujourd'hui 75 livres) est descendue de 44.67 dollars en 1903, à 43.39 en 1904, et 38.80 en 1905.

La production mondiale de mercure qui avait atteint 4,056 tonnes en 1902 n'a plus été que de 3,285 en 1905: soit 1,043 aux Etats-Unis, 800 tonnes en Espagne, 519 tonnes en Autriche, 370 tonnes en Italie, 318 tonnes en Russie et 190 tonnes au Mexique.

Ce marasme vient surtout de la modification essentielle qui s'est produite dans les mines d'argent, autrefois, les princi-

aux consommateurs de mercure où l'on a presque partout abandonné l'amalgamation: les mines d'or, quoique s'étant énormément développées prennent des quantités très faibles de mercure. Les deux gros acheteurs restent la Chine, pour la fabrication du vermillon et le Japon pour la fabrication d'explosifs, dont la composition est tenue secrète, mais où il entre évidemment du fulminate de mercure.

La tôle "Comet" est bien plate, souple, facile à travailler, bien galvanisée et les ouvriers qui l'emploient sont unanimes à reconnaître ses qualités supérieures. Les marchands avisés tiennent ces tôles. Il y a tout profit pour eux à le faire, d'autant plus que chaque feuille porte le nom du fabricant "Gilbertson"; c'est une garantie. M. Alex. Gibb, 13 rue St-Jean, Montréal, qui est l'agent de W. Gilbertson & Co., Ltd., fournira avec plaisir tous les renseignements qui lui seront demandés au sujet des tôles de la marque "Comet".

Une manufacture de chaînes au Canada

Depuis quelque temps déjà, le bruit courait que la Standard Chain Co., la plus grande Compagnie manufacturière de chaînes aux Etats-Unis, avait l'intention d'établir une manufacture de chaînes au Canada.

C'est un fait accompli maintenant. Une charte a été demandée au Gouvernement Canadien, et aussitôt qu'elle aura été obtenue, une vaste manufacture sera construite à Walkerville. Dans cette usine, seront manufacturées toutes les qualités et toutes les grosseurs de "coil chains", de chaînes à billots et de chaînes de trait.

Nous sommes informés que cette manufacture sera en opération à la fin de l'été.

M. Alex. Gibb, l'un des agents de manufactures les plus connus de Montréal, qui, depuis des années déjà, représente la Standard Chain Co. au Canada, mérite d'être félicité pour la façon dont il a réussi à mener à bien cette importante entreprise.

Il sera sans aucun doute un des esprits dirigeants du Bureau de Direction Canadien et probablement aussi sera chargé du contrôle des ventes de la Compagnie.

Si vous voulez faire une économie combustible pouvant varier, selon les circonstances, de 10 à 27 p. c. dans la production de la vapeur soit pour des usages industriels, soit pour la production de la lumière électrique ou de la chaleur, chose vous est facile avec le Moffat Saver. Ce système a fait ses preuves partout où il a été adopté il a donné entière satisfaction. Il est vite remplacé par l'économie de combustible qu'il procure et ne nécessite aucuns frais d'entretien. Pour tous les renseignements concernant ce système, son installation, son fonctionnement, s'adresser au représentant de la Compagnie, 19 rue St-Jean.

Le vendeur qui gagne le salaire le plus élevé est celui qui rapporte le plus. Ne vous encombrez pas d'un vendeur qui ne gagne jamais un bon salaire; il ne vous apporte rien.