

la côte. Comme aucune des chaloupes de sauvetage ne manquait, on concluait qu'il devait y avoir sur le "Marie-Céleste" une autre embarcation. Et l'équipage avait sans doute péri sur les écueils à fleur d'eau si nombreux à cet endroit de l'Atlantique.

—Le capitaine était trop jeune, disaient quelques personnes, il ne devait pas avoir assez d'expérience.

—Au contraire, répondait-on, pour conquérir un poste de cette importance il lui en fallait beaucoup....

Le brick abandonné, après avoir été surveillé dans la rade de Gibraltar par ordre de la cour de la Vice-Amirauté fut déclaré étanche et capable de tenir la mer.

Rendu à ses propriétaires il leva l'ancre le 25 septembre mil huit cent quarante-deux pour Gênes, sa destination primitive, en face des quais bondés de curieux qui se demandaient en pensant aux marins disparus :

—Que sont-ils devenus ?