

On doit toujours acheter ses cartes de marchands ou d'agents accrédités et obtenir un certificat disant qu'elles sont corrigées à date. Les dates des grandes corrections apparaissent au centre de la bordure inférieure; celles des petites corrections, dans le coin gauche, en bas.

Si on correspond avec les Bureaux Hydrographiques à propos de cartes, on devra, dans chaque cas, mentionner la date des corrections ainsi que le numéro de la carte (à main droite, en bas), afin de savoir de quelle édition il est question.

La liste des phares ("Canadian Light Lists"), est publiée tous les ans, vers le 1er avril et le public est avisé de tous les changements qui surviennent après sa mise en circulation. On doit immédiatement annoter ces changements sur la liste et sur les cartes.

On devra toujours consulter la liste des phares, pour connaître les détails et caractéristiques d'un feu, car la description donnée dans les Instructions Nautiques ou par les cartes, sera erronée s'il y a eu des changements depuis la date de leurs publications.

Les *Instructions Nautiques*, ne sont corrigées que très rarement dans l'intervalle de deux éditions (seulement dans le cas de nouveaux-écueils ou dangers). Les *Avis aux Marins*, affectant chaque volume, sont publiés de temps à autre.

Quand le nombre d'"Avis aux Marins" est devenu assez grand depuis la dernière édition des *Instructions Nautiques*, on publie un supplément. Ce supplément contient tout ce qu'il faut ajouter à l'ouvrage ou en retrancher pour le mettre à date.

Lorsque des cartes, instructions nautiques ou Liste des phares sont corrigées à la main, on devra toujours noter en marge la date et la source de l'information.

LES CARTES COMME AIDE À LA NAVIGATION ET REMARQUES GÉNÉRALES.

Exactitude d'une Carte.—La valeur d'une carte dépend évidemment de la justesse de l'arpentage d'après lequel elle est faite; plus l'échelle de la carte est grande, plus ceci est vrai.

Un bon guide pour apprécier cette valeur est la date qui apparaît toujours dans le titre. A moins qu'elle ait été bien éprouvée, on ne