

d'Albert jusqu'à Harvey Bank, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité.....	9,600
A la Compagnie du chemin de fer Brantford, Waterloo et lac Erié, pour dix-huit (18) milles de son chemin de fer, à partir de la ville de Brantford jusqu'au village de Hagarville, ou au village de Waterford, ou à quelque point intermédiaire sur le chemin de fer du Sud du Canada, une subvention ne dépassant pas \$3, 00 par mille et n'excédant pas en totalité.....	57,600
A la Compagnie du chemin de fer de Jonction de Guelph, pour seize (16) milles de son chemin de fer, à partir de sa jonction avec le chemin de fer du Pacifique Canadien jusqu'à la ville de Guelph, une subvention ne dépassant pas \$3,200 par mille, et n'excédant pas en totalité.....	51,200
A la Compagnie du chemin de fer de Massawipi, pour douze (12) milles de son chemin de fer, à partir d'un point sur le chemin de fer de l'Atlantique et du Nord Ouest, près du village de Magog, jusqu'à la station d'Ayer's Flat, sur le chemin de fer de la Vallée de la Massawipi, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité.....	38,400
A la Compagnie du chemin de fer de Nap mee, Tamworth et Québec, pour quatre (4) milles de son chemin de fer, à partir de l'extrémité nord de la section subventionnée par l'acte 48-49 Vict., chap. 59, jusqu'à Tweed, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité.....	12,800
A la Compagnie de Chemins dits "Dominion," pour sept (7) milles de son chemin de fer, depuis un point sur le chemin de fer Central de Québec, dans le township de Duds well, jusqu'aux carrières de chaux de la Compagnie de Duds well, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité.....	22,400
A la Compagnie du chemin de fer de Norfolk-Sud, pour dix-sept (17) milles de son chemin de fer, à partir de Port Rowan, jusqu'à la ville de Simcoe, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité.....	54,400
A la Compagnie du chemin de fer de l'Union Jacques-Cartier, pour le prolongement et l'achèvement de sa ligne; une subvention de.....	20,000
Pour une ligne de chemin de fer, à partir de Mount Forest, jusqu'à Walkerton, d'une longueur de vingt-quatre (24) milles, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité.....	76,800
A la Compagnie du chemin de fer et de navigation d'Oshawa, pour sept (7) milles de son chemin de fer, partant de Port Oshawa jusqu'à Taglan, une subvention n'excédant \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité.....	22,400
A la Compagnie du chemin de fer du Saguenay et du lac St-Jean, pour trente (30) milles de son chemin de fer, partant du lac St-Jean et se dirigeant vers Chicoutimi, ou de Chicoutimi en se dirigeant vers le lac St-Jean, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité.....	96,000
A la Compagnie du chemin de fer Grand Oriental, pour trente (30) milles de son chemin de fer, à partir de la rivière St-François jusqu'au chemin de fer d'Arthabaska, à la station St-Grégoire, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité.....	96,000
A la Compagnie du chemin de fer d'Ontario et du Pacifique, pour six (6) milles de son chemin de fer, à partir de l'extrémité nord de la portion subventionnée en vertu de la 47 ^e Vic., chap. 8, jusqu'à la ville de Perth, une subvention n'excédant pas \$3,200 par mille, et ne dépassant pas en totalité.....	19,200
A la Compagnie du chemin de fer de Caraquez, pour six milles et un quart (6 $\frac{1}{4}$) de son chemin de fer, à partir du Petit Caraquez jusqu'à	