

femmes et un petit garçon ; je connaissais le nom de quelques-uns, mais pas de tous ; je ne sais de combien se composait l'équipage le jour où le vapeur a brûlé ; je suis d'avis que l'équipage, tel que l'ai vu, était suffisant pour manœuvrer le *Quinté*, sur la route qu'il suivait comme bateau voyageant le jour ; je n'ai pas compétence pour dire le nombre de chauffeurs qu'il aurait fallu sur le *Quinté* ; j'emploie la même espèce de bois en fagots à mon bord que celle que le vapeur *Quinté* put à Trenton ; je ne sais si le vapeur *Quinté* a fait du bois ailleurs ; je suis capitaine de bateaux à vapeur depuis vingt-deux ans ; le bois en fagots que j'ai employé n'était pas suffisamment sec pour me satisfaire comme combustible ; je crois qu'un bon homme pourrait brûler dix cordes de bois en fagots sur le vapeur *Quinté* dans le cours de son voyage ordinaire de Picton à Trenton et retour.

JONATHAN A. PORTE.

HENRY THURSTON, témoin de la Compagnie de Navigation de Deseronto, est assermenté.

Je demeure à Kingston, Ont. ; j'ai un certificat de 2ème classe comme mécanicien maritime ; je suis employé par la Compagnie de Navigation de Deseronto comme mécanicien en chef du vapeur *Resolute*, ayant aussi contrôle sur les machines de tous les bateaux à vapeur de la compagnie, pendant l'hiver, et lorsque le *Resolute* est à Deseronto en été ; je veux dire par là que lorsque quelque chose va mal dans les autres bateaux. Je suis consulté ; je n'engage pas les mécaniciens ou les chauffeurs pour la compagnie ; j'engage mon propre personnel à bord du *Resolute* ; je n'ai pas vu le vapeur *Quinté* pendant qu'il brûlait ; je ne connais rien de l'incendie du *Quinté*, sauf ce que j'ai entendu dire ; j'ai examiné la machine du *Quinté*, et je l'ai mise en aussi bon état qu'on pouvait le faire avec une vieille machine ; je sais que ses pompes et ses boyaux étaient en bon état ; lorsque le bateau a été incendié il se servait de bois en fagots comme combustible ; à mon avis le bois en fagots n'est pas un combustible dangereux ; je me suis servi de la même sorte de combustible pendant sept ans, mais le bois n'était pas en fagots. C'était à bord d'un remorqueur qui transportait aussi des passagers ; le chiffre réglementaire de ses passagers était de soixante ; c'était un bateau américain pour les courses ordinaires ; le *Quinté* consommait environ trois quarts de corde de bois en fagots par heure ; l'estimation que je fais de cette quantité est basée sur la somme de travail que le chauffeur avait à faire ; elle n'est pas basée sur un mesurage en règle ; le mécanicien devait commencer son service à six heures moins dix minutes du matin et le terminer à 7.30 du soir ; le chauffeur était tenu d'être à son poste à 5.30 du matin et il le quittait à 7.30 du soir ; je ne crois pas que ce fut un travail trop rude pour le mécanicien ou le chauffeur, pour la route à parcourir, le nombre d'heures et vu qu'il n'y avait pas de mauvais temps ; le *Quinté* avait un mécanicien et un chauffeur sur ce trajet ; je crois que c'était suffisant ; je n'ai jamais eu charge d'un vapeur sur ce trajet ; le mécanicien du *Quinté* ne m'a jamais fait savoir qu'il avait besoin de plus d'aide pendant ses voyages de jour ; pendant le temps des excursions il avait un supplément d'aide ; à l'ouverture des excursions il me demanda de l'aide et j'en parlai à M. Browne, celui-ci était le gérant des bateaux qui engageait les hommes ; je ne connais rien de l'origine du feu ; j'ai voyagé sur ce bateau en ma qualité de mécanicien-chef pour la compagnie ; je suis descendu dans la soute aux feux pour voir dans quel état se trouvaient les choses, et j'ai trouvé que tout était en bon état ; il y avait un foyer en brique vis-à-vis la chaudière qui s'étendait à quatre pieds en face de la chaudière sur toute la largeur ; il existait un ordre permanent de tenir ce foyer net de tout copeaux ou de bran de scie ; le courant de l'air de la chaudière était très fort, ce qui fait qu'elle était moins exposée à lancer des étincelles ; je n'ai jamais vu des étincelles sortir de la porte du fourneau lorsqu'elle était ouverte ; je me suis trouvé dans la cale lorsque le chauffeur attisait le feu et pendant que le bateau marchait ; je n'ai jamais vu sortir d'étincelles à aucun de ces moments ; il était impossible qu'il en sortît ; je suis d'avis que la soute aux feux du *Quinté* était parfaitement sûre pour chauffer avec du bois en