



瓦砾 · 圖為加州 CERRITOS 市墮機地點。現場僅見一片瓦砾。

(莫斯科加新社二日電) ——一九八六年九月二日，洛杉磯國際機場東南約三十公里上空，約一千八百九十九公尺之高度，兩機相撞後，斯日晚上在黑海與托市之住宅區，夷平若干房屋，有如上述。

塔斯社紙謂有

人死亡，但貨輪船員

表實際之數字。

尼基莫夫號重

客八百七十名，至

於貨輪維斯夫號

其重量則為一萬八

千噸，但貨輪亦微。

身之損毀亦微。

蘇聯商船部外

事主任阿華連說：

「此乃再一次真實

生。」

阿華連又謂，

尼基莫夫號建成至

今，已有六十二年。

三百四十人，但當船

現時仍在移計船

上之乘客的實際人

數。

（莫斯科加新社二日電） ——一九八六年九月二日，洛杉磯國際機場東南約三十公里上空，約一千八百九十九公尺之高度，兩機相撞後，斯日晚上在黑海與托市之住宅區，夷平若干房屋，有如上述。

塔斯社紙謂有

人死亡，但貨輪船員

表實際之數字。

尼基莫夫號重

客八百七十名，至

於貨輪維斯夫號

其重量則為一萬八

千噸，但貨輪亦微。

身之損毀亦微。

蘇聯商船部外

事主任阿華連說：

「此乃再一次真實

生。」

阿華連又謂，

尼基莫夫號建成至

今，已有六十二年。

三百四十人，但當船

現時仍在移計船

上之乘客的實際人

數。

（莫斯科加新社二日電） ——一九八六年九月二日，洛杉磯國際機場東南約三十公里上空，約一千八百九十九公尺之高度，兩機相撞後，斯日晚上在黑海與托市之住宅區，夷平若干房屋，有如上述。

塔斯社紙謂有

人死亡，但貨輪船員

表實際之數字。

尼基莫夫號重

客八百七十名，至

於貨輪維斯夫號

其重量則為一萬八

千噸，但貨輪亦微。

身之損毀亦微。

蘇聯商船部外

事主任阿華連說：

「此乃再一次真實

生。」

阿華連又謂，

尼基莫夫號建成至

今，已有六十二年。

三百四十人，但當船

現時仍在移計船

上之乘客的實際人

數。

（莫斯科加新社二日電） ——一九八六年九月二日，洛杉磯國際機場東南約三十公里上空，約一千八百九十九公尺之高度，兩機相撞後，斯日晚上在黑海與托市之住宅區，夷平若干房屋，有如上述。

塔斯社紙謂有

人死亡，但貨輪船員

表實際之數字。

尼基莫夫號重

客八百七十名，至

於貨輪維斯夫號

其重量則為一萬八

千噸，但貨輪亦微。

身之損毀亦微。

蘇聯商船部外

事主任阿華連說：

「此乃再一次真實

生。」

阿華連又謂，

尼基莫夫號建成至

今，已有六十二年。

三百四十人，但當船

現時仍在移計船

上之乘客的實際人

數。

（莫斯科加新社二日電） ——一九八六年九月二日，洛杉磯國際機場東南約三十公里上空，約一千八百九十九公尺之高度，兩機相撞後，斯日晚上在黑海與托市之住宅區，夷平若干房屋，有如上述。

塔斯社紙謂有

人死亡，但貨輪船員

表實際之數字。

尼基莫夫號重

客八百七十名，至

於貨輪維斯夫號

其重量則為一萬八

千噸，但貨輪亦微。

身之損毀亦微。

蘇聯商船部外

事主任阿華連說：

「此乃再一次真實

生。」

阿華連又謂，

尼基莫夫號建成至

今，已有六十二年。

三百四十人，但當船

現時仍在移計船

上之乘客的實際人

數。

（莫斯科加新社二日電） ——一九八六年九月二日，洛杉磯國際機場東南約三十公里上空，約一千八百九十九公尺之高度，兩機相撞後，斯日晚上在黑海與托市之住宅區，夷平若干房屋，有如上述。

塔斯社紙謂有

人死亡，但貨輪船員

表實際之數字。

尼基莫夫號重

客八百七十名，至

於貨輪維斯夫號

其重量則為一萬八

千噸，但貨輪亦微。

身之損毀亦微。

蘇聯商船部外

事主任阿華連說：

「此乃再一次真實

生。」

阿華連又謂，

尼基莫夫號建成至

今，已有六十二年。

三百四十人，但當船

現時仍在移計船

上之乘客的實際人

數。

（莫斯科加新社二日電） ——一九八六年九月二日，洛杉磯國際機場東南約三十公里上空，約一千八百九十九公尺之高度，兩機相撞後，斯日晚上在黑海與托市之住宅區，夷平若干房屋，有如上述。

塔斯社紙謂有

人死亡，但貨輪船員

表實際之數字。

尼基莫夫號重

客八百七十名，至

於貨輪維斯夫號

其重量則為一萬八

千噸，但貨輪亦微。

身之損毀亦微。

蘇聯商船部外

事主任阿華連說：

「此乃再一次真實

生。」

阿華連又謂，

尼基莫夫號建成至

今，已有六十二年。

三百四十人，但當船

現時仍在移計船

上之乘客的實際人

數。

（莫斯科加新社二日電） ——一九八六年九月二日，洛杉磯國際機場東南約三十公里上空，約一千八百九十九公尺之高度，兩機相撞後，斯日晚上在黑海與托市之住宅區，夷平若干房屋，有如上述。

塔斯社紙謂有

人死亡，但貨輪船員

表實際之數字。

尼基莫夫號重

客八百七十名，至

於貨輪維斯夫號

其重量則為一萬八

千噸，但貨輪亦微。

身之損毀亦微。

蘇聯商船部外

事主任阿華連說：

「此乃再一次真實

生。」

阿華連又謂，

尼基莫夫號建成至

今，已有六十二年。

三百四十人，但當船現時仍在移計船

上之乘客的實際人數。

（莫斯科加新社二日電） ——一九八六年九月二日，洛杉磯國際機場東南約三十公里上空，約一千八百九十九公尺之高度，兩機相撞後，斯日晚上在黑海與托市之住宅區，夷平若干房屋，有如上述。

塔斯社紙謂有

人死亡，但貨輪船員

表實際之數字。

尼基莫夫號重

客八百七十名，至