

Farmmaschinerie!

Allerhand Farmgerätschaften!

Ich mache bekannt, daß ich ein vollständiges Geschäft in Farmmaschinerien hier in Dana eröffnet habe. Ich verkaufe den berühmten McCormick Drill Disk, Schach-Brechpflüge für Gebüsch und Prairie, alle Sorten von Disks, Eggen, Grasmähmaschinen, Heurechen, Getreidebinder und Gasolinmaschinen, McCormick Mowers, Rakes & Binders.

Ich bin auch Agent für die Ontario Wind Engine & Pump Co.

Ich installiere Wasserleitungen für niedere Preise.

Ich führe Windmühlen, Pumpen, Rahmseparator, die berühmten Emerson Pflüge (Gang-Sulky Combination), Stoppel- und Brechpflüge, vollständige Auswahl von Paris Pflügen, Getreide-Pflügen, Futterertrötmühlen, und Wägen; ferner alle Sorten von Buggies und "Democrats."

Auch bin ich Agent für die Case Dreschmaschinen und die Eldridge Nähmaschinen.

Allen, die von den erwähnten Maschinen etwas brauchen, wird es zu ihrem Vorteil gereichen, wenn sie zuerst bei mir vorsprechen und sich um meine Preise erkundigen. Es wird stets mein Bestreben sein, jeden zufriedenzustellen. Wenn Sie irgend etwas in der Linie von Farmgerätschaften brauchen, sprechen Sie bei mir vor, und ich werde es Ihnen zu dem niedrigsten Preise besorgen.

J. J. SCHMITT
DANA, SASK.

...Eset dieses...

Wir haben die Agentur der berühmten

Sharpless Cream Separators

übernommen und verkaufen dieselben unter Garantie zum Preise von \$40 aufwärts. Deshalb sollte sich jeder, der einen Separator haben will, an uns wenden.

Wir haben eine vollständige Auswahl von Schnittwaren, fertigen Kleidern für Männer und Knaben, sowie von Schuhen und Stiefeln. Alle Arten von **Frühjahrs- und Sommerwaren**. Wir sind Händler in allen Arten Baumaterialien, **Bauholz, Sash, Türen, Molding, Eisenwaren, General Merchandise, Groceries, Schuhen und Stiefeln, Getreide, Viehl und Futter**. Große Auswahl in Möbeln und Särgen.

Wir sind Agenten für verschiedene Farmländereien. Wir haben Geld zu verleihen.

Sie um Ihren geneigten Zuspruch ersuchend,

Achtungsvoll

Muenster Supply Co., Ltd.

MUENSTER, SASK.

...ST. GREGOR...

Vollständige Auswahl in allem, was in einen allgemeinen Laden gehört. **Schwaren, Eisenwaren, Schnittwaren, fertige Kleider, Schuhe und Stiefel**. Wir verkaufen die berühmten **Deering Farmgerätschaften: Disks, Drills, Harrows, Mowers, Binders etc.** Große Auswahl in **Bauholz, Fenstern, Türen, Drahtfenstern, Drahttüren, Mouldings, Dachpappe u. s. w.** Wir können Ihnen **Land aus erster Hand** verkaufen; ausgezeichnete Boden, gutes Wasser, nahe zu Kirche und Eisenbahn. Unser Motto ist: **Leben und leben lassen!**

St. Gregor Mercantile Co.

St. Gregor, Sask.

Ver. Staaten.

Washington. Seit einiger Zeit werden scharfe Kritiken über die Tüchtigkeit und Schlagfertigkeit der Flotte der Ver. Staaten laut. So wurde in dem sachkundigen, den Marineinteressen dienenden Blatt "The Navy" ausgeführt, daß die für die Kreuzfahrt nach dem Stillen Ozean bestimmten Schlachtschiffe weder Kohlen, noch Munition, noch Anlagen zur Kontrolle der Feuerungen, noch endlich viele von den Dingen haben, die unerlässlich für die Brauchbarkeit einer Flotte im Gefecht sind. — Dazu kommt die von einem New Yorker Blatt gebrachte Meldung, daß die Geschützklappen in den Panzertürmen der "Kentucky" und der "Kearfarge" viel zu groß seien. Sie schützen nicht die Lafette der Geschütze, so daß eine Granate aus einem kleinen Schnellfeuergeschütz, die dort trifft, den gesamten Mechanismus zur Bewegung des Geschützes zerschlagen, und dies völlig unbrauchbar machen könnte. Daß man in Marinereisen diesen Mangel wohl erkannt habe, ginge daraus hervor, daß man auf der Europafahrt die allzuweit ausgeschnittenen Rufen mit Holz verkleiden ließ, das wie die umliegende Panzerung angestrichen wurde. — Und der Unfall auf dem Schlachtschiff Georgia scheint der Kritik Recht zu geben. Denn wenn die Umhüllung der Kartusche durch einen Funken aus den Schornsteinen des Schiffes in Brand gesetzt werden konnte, so muß eine Öffnung vorhanden sein, durch die im Ernstfall noch ganz andere Dinge als glühende Rußflocken in den Panzerturm eindringen vermögen.

New York. Eugene Raymond, ein hiesiger junger Luftschiffer hatte bei Bellville, N. J., wo er einen Aufstieg mit seinem Luftballon machte, ein schreckliches Erlebnis. In einer Höhe von 7,000 Fuß gerieten seine Kleidungsstücke in Brand und bald brannte er über und über. Er ließ sich mit dem Fallschirm nieder und inzwischen wurde sein Körper mit Brandwunden bedeckt, die Augenbrauen wurden ihm abgeknippt und der Fallschirm selbst kam in Gefahr, jeden Augenblick in Brand zu geraten. Die Zuschauer, welche seine unglückliche Lage nicht kannten, bewunderten die Art und Weise, in welcher er sich mit dem hin und her schaukelnden Fallschirm nieder ließ, an dem er sich nur noch mit einer Hand festhalten konnte. Er gelangte eine Meile von der Stelle entfernt, an welcher er aufgestiegen war, zur Erde nieder und in dem Augenblicke, in welchem er den Boden berührte, schwanden ihm die Sinne. Er wurde sofort nach dem Passaic Hotel gebracht.

Harrisburg, Pa. Wie nun festgestellt ist, der Staat Pennsylvania beim Bau des neuen Capitols um \$5,500,000 bestohlen worden. Dem bevorzugten Baumunternehmer, John H. Sandersen von Philadelphia, wurden Profite von 300 bis 10,000 Prozent nachgewiesen!

Norfolk, Va. Während der letzten Wochen sind mehr als 100 Mann von der Besatzung des Schlachtschiffes Min-

nesota, das nebst anderen in Hampton Roads liegt, desertiert.

Chicago, Ill. In einem Anfälle von Schwermut stürzte sich die 22 Jahre alte Anna Korbohl aus dem Fenster einer im fünfzehnten Stockwerke des Freimaurergebäudes befindlichen Office und ihr Körper wurde 160 Fuß unterhalb an einer Marmortreppe in der Rotunda zerschmettert. Ihre Leiche wurde als eine Masse von blutigem Fleisch und gebrochenen Knochen aufgehoben. Ärzte glauben, daß der Sturz ein so gewaltiger war, daß das Mädchen bereits tot war, als es aufschlug. Das Mädchen plauderte mit Freunden u. während eines Gespräches wandte es sich plötzlich, ohne ein weiteres Wort zu sagen, um und sprang aus dem Fenster.

Des Moines, Ia. In der Nähe von Ridgely überfiel ein Moskitoschwarm einen Personenzug der Minneapolis und St. Louis Eisenbahn und derselbe war genötigt zwei Stunden lang zu halten. Milliarden von Moskitos schwärzten von einem benachbarten Sumpfe durch die offenen Wagenfenster. Der Zug wurde angehalten und die Passagiere zündeten Feuer längs des Geleises an, um Rauch zu erzeugen. Bis es gelang, die Insekten zu vertreiben, waren die Gesichter und Hände vieler der Passagiere zerstoßen und blutig.

Salem, Mich. Ein furchtbares Eisenbahnunglück ereignete sich nahe der hiesigen Bahnstation. Ein von Jonia nach Detroit gehender Exkursionszug, auf dem sich zahlreiche Ausflügler mit Frauen und Kindern befanden, stieß mit einem westwärts gehenden Frachtzug mit solcher Gewalt zusammen, daß von den 11 stark gefüllten Wagen des Exkursionszuges 6 zertrümmert wurden. 31 Personen wurden dabei sofort getötet und mehr als 70 zum Teil sehr schwer verletzt. Der Schauplatz der Tragödie bot einen schrecklichen Anblick dar. Reihen von Leichen und Verwundeten, vor Schmerzen jammernde Menschen, weinende Männer, Frauen und Kinder, die ihre Angehörigen verloren hatten, machten das Herz jedes Anwesenden bluten. Die Schuld an dem furchtbaren Unglück wird dem Führer des Frachtzuges, Hamilton, zugeschrieben, der dem Stationsagenten in Plymouth erklärte, Salem noch vor Abgehen des Personenzuges erreichen zu können.

San Francisco, Cal. Der Dampfer "Columbia," der von diesem Hafen nordwärts nach Portland fuhr, stieß bei Smelter Cove, Mendocino County, mit dem Holztransportdampfer "San Pedro," zusammen. Es war zur Zeit ein Dichter Nebel und die "San Pedro," schwer mit Holz beladen, traf die "Columbia" an dem Hafenbug mit solch furchtbarer Gewalt, daß sie bis zur Wasserlinie zerschmettert wurde und in 5 Minuten sank. Von den 249 Personen, die sich an Bord des verunglückten Schiffes befanden, kamen 93 in den Wellen um. Der Kapitän P. A. Doran ging mit seinem Schiffe zu Grunde. Die "San Pedro" wurde von dem Dampfer