

Quatre milles et demi plus haut, votre chemin passe tout auprès des inépuisables carrières de pierre de taille de Deschambault. Nulle pierre n'est plus belle et ne conserve mieux sa couleur sous l'action du climat.

Le *Lachevrotière*, sur lequel, tout auprès du fleuve, sont des moulins à carder, à fouler, à scies et à farine.

Derrière Deschambault, à quelque distance, passe la Sainte-Anne qui va se rapprochant du Jacques-Cartier, vers sa source, et, au-delà, la Rivière-Noire qui se décharge dans la Sainte-Anne, auprès de l'embouchure de cette rivière; de ces rivières le bois scié est amené au fleuve, partie, à l'aide de chevaux.

La *Sainte-Anne*, plus grand que le Jacques-Cartier, est bordé d'épinette rouge et d'autres bois de toute espèce. Cette rivière, suivant M. Blaicklock, comme le Jacques-Cartier, coule sur une hauteur moyenne de 3,000 pieds, et ses pouvoirs d'eau sont sans limites.

Le *Batiscan*, autre grande rivière dont l'embouchure sert de hâvre aux bâtiments faisant le cabotage, et sur laquelle sont des moulins de tout genre. M. Price a des chantiers considérables sur la rivière des Envies, l'un des tributaires du Batiscan.

Le *Champlain*.—Cette rivière possède beaucoup de pouvoirs d'eau, et donne le mouvement à des moulins à farine et à scies ainsi qu'à la grande tannerie de M. Richardson.

Le *Saint-Maurice*.—Nous avons déjà parlé de ce fleuve dont l'embouchure est aux Trois-Rivières même. Les Trois-Rivières seront le point du fleuve où votre chemin, à l'aide de petits bateaux à vapeurs, recevra le commerce des comtés de Nicolet et d'Yamaska.

L'*Yamachiche*, assez considérable et donnant le mouvement à des moulins à farine et à scies.

La *Rivière-du-Loup*, qui coule tout auprès des célèbres salines de Saint-Léon; elle donne le mouvement aux grandes scieries de M. Parker et de M. N. C. Faucher, ainsi qu'à plusieurs moulins à farine. Environ 350,000 morceaux de bois scié sortent annuellement de cette rivière.

Le *Maskinongé* donne le mouvement à plusieurs moulins à farine et à scies ainsi qu'à une manufacture de chapeaux.