

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*CANAL LACHINE—*Suite.*

- Hon. Graham—Croît personnellement qu'il serait avantageux pour commerce de grains de creuser canal Welland—830; levées en préparation pas terminées—830; canal baie Georgienne dépend des Travaux publics—830; les Américains et agrandissement canal Erié—830.
- M. Sproule—Promesses German—831.
- M. Ames—Demande explication d'abaissement de crédit de \$300,000 à \$150,000—831; promesses électorales—831.
- Hon. Graham—La moitié seulement peut être dépensée cette année—833.
- M. S. Hughes—C'est dans les temps de crise que le gouvernement devrait dépenser davantage—834.
- M. Monk—Besoins du canal Lachine—834.
- Hon. M. Graham—Contrat travaux à "Canadian Improvement Co"—834; contrat ciment à Cie "Vulcan"—834.
- M. C. A. Wilson—Compagnie tory de Montréal—835.
- M. Osler—Demande détails inspection des ciments—835.
- M. Ames—S'oppose à imputation de ces réparations sur compte du capital—836.
- M. C. A. Wilson—Besoins des réparations—837; opportunité de donner aux fabricants de ciment du comté de Laval l'occasion de fournir ciment pour ces travaux et ceux du quai de la Pointe aux Trembles—837.
- M. Ames—Propose que travaux réparation Côte Saint-Paul se fassent au compte du revenu—837.
- Hon. Graham—Innovation—837; proposition irrégulière—837; question d'attribution de dépense du ressort du gouvernement—837.
- M. Ames—Retire motion—837; présentera sous forme de résolution—838.
- M. Geo. Taylor—Prix du ciment—838.
- Hon. J. Haggart—Faux que dépenses de ce genre aient été de tout temps portées au compte du capital—838; pouvoir de la Chambre de changer attribution de crédit—838.
- Hon. Graham—Travaux seront achevés 1er mai 1910—839.
- Hon. Graham—Proteste contre imputation au compte du capital des frais d'épreuve de ciment—840; \$40,000 de ciment acheté avant élections—842.
- M. Currie—Demande communication avec Canadian Development Company—843.
- M. C. A. Wilson—Marché signé par M. Baudry Leman—843; nationaliste admirateur de M. Bourassa—843.
- M. J. D. Reid—Demande liste des soumissionnaires—844; demande pour députés nouveau rappel des explications de l'année dernière—845.
- M. Ames—Conditions du marché—846; impossibilité d'accomplissement dans les délais—846.
- M. M. Martin—Nécessité d'achat de ciment d'avance par gouvernement—847; grands travaux en cours à Montréal—847; travail aux ouvriers—848.
- Hon. M. Graham—Déposera soumissions—849.

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*

## CANAL LACHINE, RECONSTRUCTION DES TALUS.

Hon. Graham—Accélééré après accident de Cornwall—3617.

## CANAL LACHINE, QUAIS ET BASSINS.

Hon. Geo. Graham—Noms des soumissionnaires pour travaux—1652; pour ciment—1652.

Hon. J. Haggart—La Chambre attend énonciation de politique—1654; déclarations faites au sujet canal Welland—1654.

Hon. Graham—Politique actuelle du gouvernement est de ne pas entreprendre travail entraînant grande dépense—1654.

M. G. Taylor—Cement M. Valley à \$2.40—1655.

M. Barr—Demande nom d'un seul conservateur ayant vendu au gouvernement—1656.

Hon. Graham—Adversaire hon. Emmerson a vendu traverses de c. de f—1656.

M. G. Taylor—Achat de ciment de gré à gré—1656.

## CANAL LACHINE, BOUCHER FISSURES COTE SAINT-PAUL.

Hon. Graham—Mur nouveau en béton—1658.

## CANAL LACHINE, MUR BASSIN N° 2.

Hon. M. Graham—Quinlan et Robertson, entrepreneurs—2016; coût global estimé à \$184,000—2016.

## CANAUX DE LA PROVINCE DE QUEBEC, REBORNAGE.

Hon. Graham—On a demandé au gouvernement reconstruction canal Chambly jusqu'à rivière Richelieu—2016; rien encore décidé—2016.

## CANAL RIDEAU.

Hon. Graham—Réfection du ponts à Jones Fall, Washburn et Kingston Mills—2142; anciens ponts en bois vermoulus—2142.

## CANAL RIDEAU, AMELIORATIONS.

Hon. Graham—A la suite crues du printemps—3618; détail travaux—3618.

## CANAUX DU SAINT-LAURENT.

Hon. Graham—Pour bureau dont M. L. N. Rhéaume a charge—1661; pour préparer dernières estimations—1661; fermeture opération difficile—1661.

M. J. D. Reid—Tous travaux sur canaux Saint-Laurent terminés—1661; bureau inutile—1661; employés retirent simplement traitement—1662; pourraient être employés sur Transcontinental—1662; tout pourrait être terminé en trois mois—1662.

Hon. Haggart—Ces employés sont près de la circonscription électorale du ministre—1663.

Hon. Graham—Fonctions de M. Rhéaume—1664.

M. J. D. Reid—Double emploi du percepteur des péages—1664; aussi percepteur des douanes—1664; devrait choisir—1665; travail pas fait comme il devrait être—1666.