

[Text]

but we have not finished our work. To my mind, this would be the first item that this committee should consider.

In late November I had occasion to meet in my office with the executive of the Canadian Motor Coach Association, who expressed an interest in appearing before our committee in connection with competition from the railways. I have here a telegram from this association addressed to me, dated December 14, which reads as follows:

In the Speech from the Throne reference was made to proposed improvements to VIA equipment and service, discount fares for young people and senior citizens and newspaper articles refer to your consideration of reopening lines in the maritimes and the west. As we emphasized with you in our recent meeting we urge that you keep firmly in mind the need to establish a fair level of competition between the rail and motor coach industry in order that we can achieve a reasonable scale of profitability and continue to operate without subsidization. Meetings have initiated which will provide a measure of participation by our members with your officials and we would hope that any proposals which you intend for VIA could be raised with our industry prior to implementation to assess impact.

Jim Kearns President of the Canadian Motor Coach Association

I believe that these representations could be dealt with when we deal with the VIA Rail matter although we could not deal with the measures envisaged in the Speech from the Throne until we know what implementation the government is prepared to deal with those items mentioned in the Speech. I do not think we can deal with that until we have some kind of legislation to that effect.

Senator Frith: Mr. Chairman, I believe the committee will require a new Order of Reference to continue with the VIA Rail matter.

Senator Riley: You will need a new motion.

Senator Frith: You will need a reference from the Senate. Only the Standing Senate Committee on Rules and Orders can do things without a reference from the Senate. Perhaps, Mr. Chairman, we could discuss this matter and schedule the motion.

The Chairman: I am prepared to do that. We should have the same reference we had in the previous session.

Senator Frith: That is up to you.

Senator Riley: There is nothing to prevent us from asking for the reference from the Senate and then give the motor coach people an opportunity to be heard during that hearing.

The Chairman: Yes. We should not deal with discount fares for young people and senior citizens before we have some legislation before us.

Senator Riley: Right.

The Chairman: Are you in agreement with this, honourable senators?

[Traduction]

au cours de la première session, mais que nous n'avons pas terminé notre travail. C'est à mon avis la première question sur laquelle Ce Comité devrait se pencher.

Vers la fin de novembre, j'ai eu l'occasion de rencontrer à mon bureau le président de la *Canadian Motor Coach Association* qui aimerait rencontrer notre Comité au sujet de la concurrence livrée par les compagnies de chemin de fer. J'ai ici un télégramme que m'a fait parvenir cette association le 14 décembre, dont je vous fais lecture:

Il a été question dans le Discours du Trône d'améliorations proposées à l'équipement et au service de Via Rail et de réduction des tarifs pour les jeunes et les personnes âgées, et certains journaux ont parlé de votre intention de rouvrir certaines lignes dans les Maritimes et dans l'Ouest. Comme nous vous l'avons dit lors de notre récente réunion, nous vous incitons à ne pas perdre de vue la nécessité de maintenir une juste concurrence entre les industries du rail et du transport par autocars de façon à ce que nous puissions réaliser des profits raisonnables et continuer à fonctionner sans subventions. Des réunions ont déjà été prévues entre nos membres et vos représentants et nous espérons que notre industrie aura son mot à dire sur les répercussions possibles des propositions concernant Via Rail avant qu'elles ne soient adoptées.

Le président de la *Canadian Motor Coach Association*, Jim Kearns

Je pense que nous pourrions tenir compte de ces préoccupations lorsque nous aborderons la question de Via Rail, mais nous ne pourrions étudier les mesures envisagées dans le discours du Trône tant que nous ne saurons pas quelle suite le gouvernement entend y donner. Il ne nous sera pas possible de nous en occuper tant qu'une mesure législative quelconque en ce sens ne nous aura pas été soumise.

Le sénateur Frith: Monsieur le président, je crois qu'il faudra au Comité un nouvel ordre de renvoi pour continuer à étudier la question de Via Rail.

Le sénateur Riley: Il vous faudra une nouvelle motion.

Le sénateur Frith: Il vous faudra un mandat du Sénat. Seul le Comité du Règlement et de la procédure est habilité à agir sans un mandat du Sénat. Peut-être, monsieur le président, pourrions-nous discuter de cette question et inscrire la motion.

Le président: Ça me va. Nous devrions avoir le même mandat que lors de la session précédente.

Le sénateur Frith: C'est à vous de décider.

Le sénateur Riley: Rien ne nous empêche de demander un mandat au Sénat et de donner à l'industrie du transport par autocars l'occasion de témoigner pendant cette réunion.

Le président: Oui. Nous ne devrions pas aborder la question de la réduction des tarifs pour les jeunes et les personnes âgées tant que nous n'aurons pas été saisis d'un projet de loi.

Le sénateur Riley: C'est exact.

Le président: Les honorables sénateurs sont-ils d'accord?