



Canada Post
Postage paid



Postes Canada
Port payé

Third class
Troisième classe

K1A 0S7
HULL

C. RÉDUCTION DES SERVICES DE TRAINS DE VOYAGEURS POUR L'AUTOMNE 1981

Service	Indicateurs de rendement		Fréquence quotidienne actuelle	Changement	Observations
	Rapport revenu/coût	Pourcentage d'utilisation			
Senneterre-Cochrane	13 ⁰⁰	250%	1 fois la semaine	Réduction à 1 fois la semaine	En cas de non-livraison, retourner cette COUVERTURE SEULEMENT à Imprimerie du gouvernement canadien, Approvisionnement et Services Canada, 45, boulevard Sacré-Coeur, Hull, Québec, Canada, K1A 0S7
Montréal-Chicoutimi	12	33%	1 fois la semaine	Réduction à 1 fois la semaine	En cas de non-livraison, retourner cette COUVERTURE SEULEMENT à Imprimerie du gouvernement canadien, Approvisionnement et Services Canada, 45, boulevard Sacré-Coeur, Hull, Québec, Canada, K1A 0S7
Montréal-Senneterre	13 ⁰⁰	250%	1 fois la semaine	Réduction à 1 fois la semaine	Ce train n'est pas supprimé parce que c'est le seul moyen de transport vers certaines agglomérations isolées.
Sudbury-White River	04	17%	6 fois la semaine en été, 3 fois la semaine en hiver	Réduction à 3 fois la semaine	Service non rentable. Service quotidien disponible par le transcontinental.
Caprot-Winnipeg	10	26%	6 fois la semaine	Réduction à 3 fois la semaine	Ce train n'est pas supprimé parce que c'est le seul moyen de transport vers les agglomérations isolées lorsque le transcontinental d'été est supprimé.

WITNESSES—TÉMOINS

From the Department of Transport:

- Mr. Denis Lefebvre, Departmental General Counsel;
- Mr. Ken Henderson, Director General, Railway Transportation.

Du ministère des Transports:

- M. Denis Lefebvre, avocat-conseil général;
- M. Ken Henderson, directeur général, chemins de fer.

a) Statistiques spéciales pour le service Montréal-Senneterre et Senneterre-Cochrane.

D — NOUVEAUX SERVICES DE TRAINS DE PASSAGERS PRÉVUS POUR L'AUTOMNE 1981

Service	Fréquence quotidienne prévue	Observations
Winnipeg-Regina-Saskatoon	1	Remplace le trajet Winnipeg-Saskatoon du transcontinental de l'Ouest. Service additionnel jusqu'à Regina.
Saskatoon-Edmonton	1	Remplace le trajet Saskatoon-Edmonton du transcontinental de l'Ouest.
Saint-Jean-Frédéricton	1	Service Halifax-Saint-Jean prolongé jusqu'à Frédéricton.
Ottawa-Sudbury	3 fois la semaine	Remplace le trajet Ottawa-Sudbury du transcontinental de l'Ouest.
Jasper-Edmonton	3 fois la semaine	Remplace le trajet Edmonton-Jasper du transcontinental.

5 B.