

ainsi que de toutes les pièces y produites durant la première session du vingt-huitième Parlement, en rapport avec l'enquête du comité sur le paragraphe 101 du rapport de l'Auditeur général pour l'année terminée le 31 mars 1967, soit déposée devant la Chambre et renvoyée au comité permanent des comptes publics.»

Cet Ordre de renvoi a trait à une série de séances tenues par le Comité au cours de la première session du vingt-huitième Parlement en rapport.—

AU PARAGRAPHE 101. RADOUB ET AMÉLIORATIONS AU H.M.C.S. BONAVENTURE

En plus des séances consacrées en totalité ou en partie à ce sujet, le sous-comité du programme et de la procédure s'est réuni longuement à huit occasions sur la même question. Six des séances du sous-comité ont eu lieu au quartier général de la Défense nationale, où les documents furent étudiés en détail. Le Comité a entendu les témoins suivants:

D^r P. M. Ollivier, légiste et conseiller parlementaire.

Du bureau de l'Auditeur général: M. A. M. Henderson, Auditeur général du Canada; M. G. R. Long, auditeur général adjoint; M. J. R. Douglas, directeur de la vérification; M. A. G. Cross, directeur adjoint de la vérification.

Du ministère de la Défense nationale: M. E. B. Armstrong, sous-ministre; Le capitaine T. W. Maxwell, directeur des Études des systèmes maritimes; Le capitaine J. A. Lynch, directeur général suppléant des programmes; Le lieutenant-commandant R. J. Hanlon, surveillant principal de la Marine pour la province de Québec; Le commandant A. E. Fox; Le lieutenant-commandant R. B. Dunlop; Le capitaine G. R. Monteith.

Du ministère des Approvisionnements et services (autrefois le ministère de la Production de défense): M. G. W. Hunter, sous-ministre; M. R. D. Wallace, directeur associé, Direction de la construction navale et du matériel lourd; M. I. J. L. Palmer, agent des projets, Direction de la construction navale et du matériel lourd; M. L. E. St-Laurent, agent des projets, Direction de la construction navale et du matériel lourd; M. J. G. Glassford, sous-ministre adjoint (Achats); M. G. H. Cheney, directeur général des services de la vérification.

De la Davie Shipbuilding Limited: M. Richard Lowery, président; M. Takis Veliotis, vice-président et directeur général; M. R. Langlois, avocat-conseil à la Davie Shipbuilding Limited.

Le Comité a obtenu de la Chambre la permission de se transporter d'un endroit à un autre. Les 27 et 28 mars 1969, le Comité a visité les chantiers maritimes de Halifax pour obtenir des renseignements sur place sur le porte-avions H.M.C.S. Bonaventure. Le Comité a également profité de sa visite pour obtenir des détails supplémentaires sur d'autres paragraphes des Rapports de l'Auditeur général. Pendant qu'il était à Halifax, le Comité a fait l'inspection de l'hydroptère anti-sous-marin H.M.C.S. Bras d'Or et a fait connaître ses observations et recommandations dans son quatrième rapport à la Chambre (1968-1969), présenté le 20 juin 1969. Le Comité a également fait l'inspection d'un sous-marin à l'étape de la remise en état et de deux autres sous-marins récemment revenus à la base après des manœuvres. Les membres du Comité sont d'avis que de telles inspections sur place présentent un intérêt et une valeur énormes et permettent au Comité de prendre des décisions sur les problèmes de cette nature; ils recommandent qu'une «inspection sur place» fasse maintenant partie de la procédure normale du Comité.