

**Les télécommunications :** L'ALÉNA comporte des règles communes pour les fournisseurs et les utilisateurs de services de télécommunications. Tous les tarifs douaniers sur les importations de matériel de télécommunications au Mexique seront éliminés sur une période de dix ans. Le Mexique devra aussi rendre sa réglementation et ses procédures en matière de télécommunications plus transparentes. Quand *Teléfonos de México (TELMEX)*, la Compagnie nationale de téléphone, a été privatisée en 1990, on lui a accordé un monopole temporaire. Celui-ci, qui devait l'aider à financer l'expansion du système, est arrivé à échéance au milieu de 1995. Les compagnies canadiennes sont maintenant en mesure de s'implanter au Mexique (ou sur une base transfrontalière) pour fournir des services de télécommunications et d'informatique améliorés.

Malgré l'augmentation très forte constatée depuis 1990, le nombre d'appareils téléphoniques au Mexique est encore un des plus faibles du monde avec environ 11 lignes pour 100 personnes. Ce chiffre se compare avec des minimums de 20 dans la plupart des pays industrialisés. *TELMEX* s'est engagée à donner une expansion massive à son système.

Northern Télécom dispose d'une usine au Mexique depuis 1991 et Bell Canada Enterprise a également des intérêts dans ce pays. Les entreprises canadiennes sont déjà des intervenants importants dans le développement du réseau de téléphone cellulaire mexicain. On constate d'excellentes possibilités pour le développement des réseaux de téléphone ruraux, la transmission des données, les réseaux locaux, la commutation par paquet et des domaines similaires dans lesquels le Canada a une réputation de leader mondial.

**Les services et le matériel de transport :** La réglementation mexicaine sur le transport terrestre a été fortement libéralisée en janvier 1990. Cela permet de plus en plus aux transporteurs étrangers d'offrir leurs services à l'intérieur du Mexique. Les importations de véhicules moteur de transport public, de véhicules ferroviaires et d'équipement connexe atteignaient presque 400 millions de dollars US en 1994. Le marché devrait prendre de l'expansion étant donné que les grandes villes du Mexique continuent à agrandir leurs systèmes de transport public. La remise en état du système ferroviaire âgé du Mexique pourrait également présenter des possibilités aux fournisseurs canadiens offrant des services de réparation de locomotives, des systèmes de communication ferroviaire et des services de gestion spécialisés. Les systèmes d'autobus et de trolleys implantés à Mexico sont comparables à ceux qui sont en service au Canada et offrent donc des possibilités additionnelles de fournir des pièces et des services.

Plusieurs entreprises canadiennes ont réalisé des ventes et instauré des relations pour tirer parti des projets du gouvernement mexicain en vue de rénover et d'améliorer son réseau ferroviaire national ainsi que d'autres systèmes de transport urbain comme le métro de la ville de Mexico. Parmi les autres possibilités attendues au Mexique, on prévoit l'achat de nouveaux avions et des projets de privatisation des ports du pays, ainsi que le développement de nouvelles installations maritimes. De plus, les activités de transport, d'entretien et de consultation fourniront de nouvelles possibilités pour les fournisseurs de services de transport.