

## TRANSPORTS

### *Bahreïn*

À l'aéroport international de Bahreïn, sur l'île de Muharraq, un programme d'expansion, notamment des installations de manutention de fret, s'est achevé récemment. Le principal port en eau profonde de Bahreïn est situé à Mina Sulman et est doté de quatorze postes d'amarrage et de deux terminaux pour porte-conteneurs. Un projet de construction, à Hidd, d'un nouveau complexe portuaire, avec parc industriel et zone franche, est à l'étude. Le pont-jetée reliant Bahreïn à l'Arabie saoudite, terminé en 1986, est la voie d'accès à Bahreïn pour environ 75 % des visiteurs saoudiens et occidentaux.

### *Koweït*

L'aéroport international de Koweït a été terminé en 1979, et une deuxième piste d'atterrissage a été construite par la suite. Les deux ports commerciaux du Koweït, Shuwaikh et Shuaiba, ont subi de lourds dégâts pendant la guerre, mais ont été remis en état depuis. Les routes à Koweït et celles menant aux autres grandes localités étaient bonnes avant la guerre du Golfe et elles ont été en grande partie réparées depuis, si bien qu'elles peuvent recevoir le niveau de circulation existant avant la guerre.

### *Oman*

L'aéroport international de Seeb, construit en 1972, a bénéficié d'un premier grand programme d'expansion en 1985 et un deuxième s'achèvera plus tard cette année. À l'aéroport de Salalah, un programme d'expansion est actuellement en cours qui permettra de doubler la capacité des installations existantes. Matrah (Mina Qabous), le principal port en eau profonde de l'Oman, est doté de treize postes d'amarrage et a une capacité de deux millions de tonnes, port en lourd, de fret par année. L'Oman a un autre port à Mina Raysut, près de Salalah, et il est prévu qu'on en construise un troisième, à un endroit à déterminer. Depuis l'accession au trône du sultan Qabous en 1970, l'Oman s'est lancé dans un très ambitieux programme de construction routière qui a grandement amélioré le transport par terre dans l'ensemble du pays.

### *Qatar*

Il existe actuellement un aéroport international à Doha, mais on projette d'en construire un nouveau à environ cinq kilomètres de l'emplacement actuel. La création d'une ligne aérienne privée, Qatar Air, a été annoncée au début de 1994. Le port en eau profonde de Doha a été agrandi en 1977, mais l'essentiel des produits industriels et du pétrole passe par le port d'Umm Saïd. La construction d'un nouveau port à Ras Laffan a été entreprise, et il comprendra des postes d'amarrage pour les porte-conteneurs et les navires de charge. Un bon réseau routier, doté d'une autoroute périphérique, relie Doha à Ruwaïş par le nord, à Dukhan par l'ouest, à Umm Saïd et la frontière saoudienne via Abou Samra et aux Émirats arabes unis via Sauda-Nathil.

### *Émirats arabes unis*

Dans les Émirats arabes unis, le développement des routes, des ports et des installations aéroportuaires est laissé à chacun des émirats. Cinq des sept émirats ont un aéroport international, et un sixième est en construction à Al-Ain, en Abou Dhabi. La plupart des émirats se sont dotés d'installations portuaires, le port le plus important étant Port-Rashid, au Dubai. L'autre grand port du Dubai se trouve à Jebel Ali, par où transitent surtout des produits industriels et des cargaisons en vrac. Le réseau routier dans l'ensemble des émirats s'est grandement amélioré. Les routes entre Dubai et tous les émirats du Nord, y compris Fujārah sur le golfe d'Oman, sont bonnes.