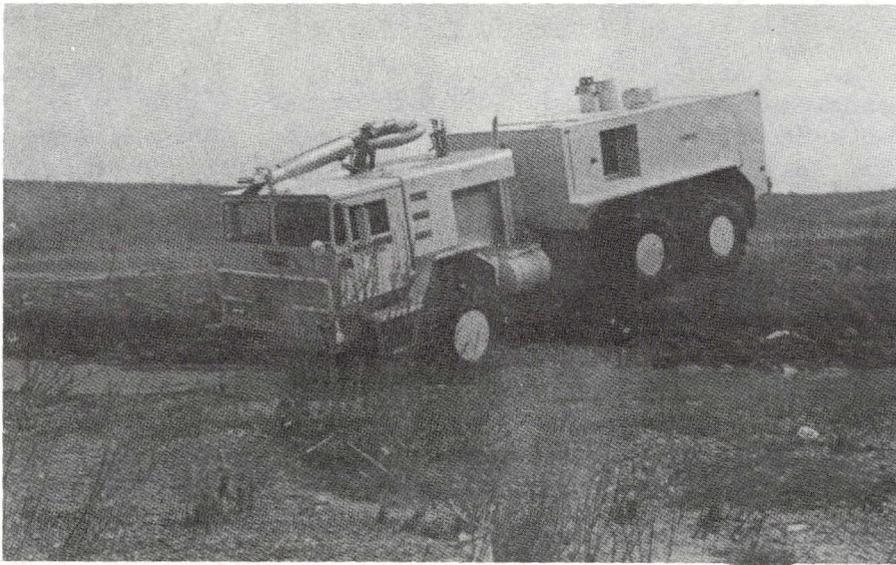


## Interés internacional en camión de lucha contra incendios en aeropuertos

En Resolute Bay, Territorios del Noroeste, se probará en breve un camión de lucha contra incendios en aeropuertos, diseñado especialmente para terrenos escabrosos y pantanosos.



*Aunque el camión bombero pesa 22 toneladas, sus neumáticos blandos ejercen solamente el 25% de la presión de los neumáticos corrientes. En la foto vemos al camión rodando sobre terreno cenagoso.*

El camión canadiense Delta Foam Boss, construido según especificaciones del Ministerio de Transporte de Canadá es, probablemente, "el único vehículo de socorro y lucha contra incendios capaz de llegar hasta un avión que, salido de la

pista, hubiera rodado sobre una zona pantanosa", dice Bob Linden, portavoz del Ministerio de Industria y Comercio. Si las pruebas siguen teniendo éxito, el vehículo que podría algún día viajar sobre la superficie de la luna atraerá el interés de compradores internacionales. Según el Sr. Linden, autoridades

aeroportuarias de varios países han manifestado gran interés en este camión contra incendios de características únicas.

Una de las características especiales del vehículo Delta es el "paquete espuma", compuesto de agua y espuma que produce unos 27.000 lt de espuma por minuto durante dos minutos. La espuma puede alcanzar una distancia de 75 m. Tan solo se requiere una persona para conducir el camión y operar el equipo de espuma. El vehículo sometido a prueba alcanza

una velocidad de unos 50 km por hora, pero se está también probando un vehículo mayor, capaz de alcanzar una velocidad de 80 km por hora que se convertiría en la principal versión exportada, así como la utilizada en aeropuertos canadienses.

## Advertencia a la Asamblea...(viene p.3)

Segundo, si bien las dos últimas fuerzas, la Fuerza de Emergencia de las Naciones Unidas y la Fuerza de Observación de la Separación de Combatientes de las Naciones Unidas están pagadas adecuadamente por medio de una evaluación colectiva, no hemos podido alcanzar un acuerdo general sobre la forma de financiar las futuras operaciones de

mantenimiento de la paz y la Fuerza de las Naciones Unidas en Chipre tiene una deuda superior a \$50 millones. Si las operaciones no están financiadas adecuadamente, muchos miembros de las Naciones Unidas no podrán proporcionar fuerzas - situación no muy deseable para esta organización o el concepto del mantenimiento de la paz.

Al considerar su futura participación, Canadá estudiará estas dos considera-