

anunció que va a introducir un proyecto similar.

Las rebajas experimentales se aplican ya desde el 8 de septiembre y permanecerán en vigor hasta el 31 de mayo de 1976.

Las nuevas tarifas de excursión serán hasta un 35% inferiores a las actuales de turista. Las tarifas para jóvenes de 12 a 21 años que viajen en lista de espera tendrán reducciones de hasta un 50% sobre las tarifas de turista, hasta el 15 de diciembre de 1975, fecha en que el descuento será nuevamente del 20% vigente ahora.

El vuelo de Montreal a Vancouver costará \$221 en lugar de los \$340 actuales. La tarifa para jóvenes en esta misma ruta será de \$170. La distancia entre Montreal y Vancouver es de 4.865 kms y entre Montreal y Londres de 5.200 kms. Las tarifas aéreas entre Londres y Montreal varían entre \$250 durante la estación baja y \$670 en los vuelos regulares de verano.

### Misterio en Ungava

*El artículo de Ralph C. Deans que reproducimos está tomado de un número reciente de North, publicación del Ministerio de Asuntos Indios y Desarrollo del Norte.*

Cerca de las fuentes del río Povungnituk, en el norte de Quebec, hay un pequeño lago que parece inscrito con un compás en aquel paisaje irregular.

El lago Cratère, casi un círculo perfecto, contrasta con la irregularidad de los demás lagos que se encuentran en el extremo noreste de la península Ungava. La simetría es sorprendente. Se parece al ojo maléfico de algún espíritu mediatubundo que ocupa este lugar salvaje y mira inexorablemente al viajero del aire.

El lago casi llena una depresión de unos 3.200 mts de diámetro y 400 mts de profundidad. A partir del cráter, se ven en todas direcciones yermos en pendiente, verdadero paisaje lunar formado por una mescolanza de pedregones

rotos.

Como es natural, el lugar tiene su historia: sus personajes son pilotos de guerra, un buscador de minas de Whitby, Ontario, de nombre Fred Chubb, un sindicato de hombres de negocios de Toronto cazadores de diamantes y una controversia científica académica pero persistente. Después de más de 30 años de estudio, el Nuevo Cráter Quebec, su nombre oficial, sigue siendo un enigma geológico: ¿fue un enorme meteorito el que cayó allí hace miles de millones de años o existe otra explicación menos catastrófica para esta sorprendente característica topográfica del norte?

### Descubrimiento

El cráter fue descubierto durante el verano de 1943 por pilotos de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos que estaban fotografiando aquella zona para hacer un levantamiento trimetrogénico y apareció por primera vez en una carta aeronáutica en febrero de 1945 con el simple nombre de "Cráter". Desde entonces, se ha reproducido en mapas en escala grande de esta zona publicados en Canadá y Estados Unidos. Durante el verano de 1946, la Oficina de Estudios Geodésicos de Canadá envió varios grupos a la península Ungava para establecer puntos de referencia astronómicos y los pilotos de las Reales Fuerzas Aéreas Canadienses que se encargaron de transportar a estos grupos utilizaron frecuentemente el cráter como referencia de navegación.

El Teniente de Aviación Jake F. Drake dice haber visto y fotografiado el cráter el 20 de julio de 1946. Ocho días después, el Teniente de Aviación William K. Carr se encontró con una tormenta frontal y la evitó aterrizando en el cráter. Estos primeros visitantes blancos amarraron en la orilla noreste, comieron y partieron nuevamente, dejando incluso algunas latas en la playa.

El cráter fue fotografiado nuevamente dos años más tarde por la RCAF al realizar otro levantamiento trimetrogénico de Ungava. Las fotografías dejaron tan