



Central atómica de Pickering, de la Ontario Hydro

## Ontario Hydro

Establecida en 1906, es la empresa eléctrica provincial más antigua de Canadá. La Comisión, para 1910, había construido su primera línea de transmisión, suministrando energía a ocho municipios. La demanda eléctrica de su primer año de operaciones (1910) ascendió a 4.000 kilovatios solamente.

A finales de 1973, los servicios de la Hydro cubrían unos 650.000 kilómetros cuadrados y 77 centrales eléctricas distribuían directamente su energía a 688.000 clientes individuales, en su mayoría rurales, y a 353 municipalidades, por un total de 1.850.000 clientes. El pasado diciembre, la demanda alcanzó la cifra cumbre de 13,6 millones de kilovatios.

### Centrales térmicas

En 1951, comenzaron a funcionar las dos primeras centrales térmicas, la Hearn en Toronto y la J. Clark Keith de Windsor.

Las centrales térmicas cobraron cada vez mayor importancia. Pronto entró en liza la energía nuclear. Para finales de 1973, el 42,3 por ciento de los recursos de la Hydro correspondían a energía generada a partir de materias fósiles, hulla y gas natural. La energía generada nuclearmente alcanzaba un 13,1%. Se espera que, para 1980, la capacidad generadora de las centrales térmicas, tanto fósiles como nucleares, rebase el 80% de la producción.

En 1951, se iniciaron estudios sobre centrales nucleares, en colaboración con

la Atomic Energy of Canada Ltd. Estos estudios culminaron en 1971 al entrar en función la tercera central nuclear de la Hydro, situada en Pickering. En ese momento, la Hydro no solamente estaba bien encarrilada dentro del campo nuclear, sino que se colocó a la vanguardia mundial, por ser Pickering una de las centrales nucleares mayores y más eficientes del mundo.

### Seguridad aeronáutica

El propósito de los nuevos reglamentos anunciados por el Ministro de Transporte, Jean Marchand, es facultar al Gobierno a tomar las medidas de seguridad en los aeropuertos destinadas a proteger pasajeros, tripulaciones y aeronaves, intensificando las medidas vigentes aplicadas en colaboración con líneas aéreas.

Se dotará a los principales aeropuertos de sistemas de inspección por rayos X para los equipajes de mano y detectores de armas. Los transportistas canadienses deberán instalar, mantener y operar sistemas de vigilancia y registro y presentar al Ministro de Transporte un informe sobre ello.