

Une équipe chirurgicale refait le crâne d'un enfant

Un spécialiste de la chirurgie crânienne et faciale, le Dr Ian Munro, a reconstruit tout le devant du crâne d'un enfant, lors d'une opération faite à l'hôpital des enfants de Toronto.

Selon le Dr Munro, le cas du petit Adrian Cerasia est le plus délicat qu'il lui ait jamais été donné de traiter. "L'enfant, dit-il, avait perdu toute la partie frontale de son crâne; la surface à réparer était énorme (dix centimètres sur 16 centimètres) et nécessitait la reconstruction de tout le devant du crâne."

Pour ce genre d'opération, on utilise les propres côtes du malade. Dans le cas du petit garçon de quatre ans, on s'est servi de six côtes, quatre d'un côté et deux de l'autre, "ce qui est un nombre considérable de côtes à ôter à un si jeune enfant". Pour combler la partie frontale du crâne, on a ajouté à certaines côtes de l'ossature provenant du côté gauche du crâne du bambin, tandis que les autres côtes ont servi à remplir la cavité créée par l'ablation de l'os. Les côtes vont se fusionner graduellement et, dans un an et demi ou deux, le crâne sera devenu tout à fait normal.

Le Dr Munro et son équipe ont ainsi refait des dizaines de crânes et de visages depuis le début des années 70, mais c'est peut-être le père du petit Adrian qui leur a rendu le plus grand hommage, lorsqu'il s'est écrié, peu après l'opération: "Vous devriez le voir maintenant...il est si beau."

De tout sur le sport

Deux jeunes gens de Hull (Québec) ont lancé un service téléphonique d'information sur le sport.

Raymond Lauzon, 17 ans, et son neveu Pierre, 15 ans, sont des "mordus du sport" qui, à la suite d'une plaisanterie, ont fait passer une annonce dans un journal promettant "tout ce que vous voulez savoir sur le sport". Les appels, nombreux au début, continuent au rythme d'une dizaine par semaine.

A l'aide de revues, de journaux et de livres spécialisés, tels que le livre des records de la Ligue nationale de hockey (LNH), Pierre et Raymond ont compilé un très grand nombre de réponses à des questions telles que les suivantes:

— quel est le nom de l'entraîneur de la LNH qui, nommé durant l'été, est mort avant le début de la saison? Pit Lépine

(avec les Canadiens en 1939);

— quelle année a-t-on inscrit sur la coupe Stanley *no decision*? (1919);

— quel joueur détient le record pour avoir gagné le plus de verges à la course dans un match de football? (Glen Hall).

Raymond et Pierre espèrent publier bientôt, en français, une brochure regroupant toutes les questions qu'ils ont compilées jusqu'ici.

Ce service ne leur rapporte pas d'argent pour l'instant. Ils l'ont créé surtout pour rendre service et ils s'en occupent en dehors de leurs heures de classe, tous deux fréquentant encore l'école secondaire.

Tiré d'un article de Jean-Pierre Boisvert, publié dans *Le Droit*.

Des alpinistes canadiens à l'assaut du mont Gongga

Des alpinistes canadiens tenteront, au cours des prochaines semaines, d'escalader le mont Gongga (7 590 mètres) qui se trouve en Chine, dans l'Est de l'Himalaya.

S'ils réussissent, ils seront les premiers à vaincre le mont Gongga depuis son escalade par des alpinistes américains en 1931. Au cours des 15 dernières années, 13 alpinistes sont morts en tentant l'escalade de ce mont.

Le groupe est formé de dix étudiants ou anciens étudiants du collège Capilano de Vancouver (Colombie-Britannique).

Jouer au Bingo pour mieux manger

Une nouvelle version du Bingo*, si populaire au Canada, non seulement distrair les joueurs mais leur apprend, de plus, à mieux se nourrir.

Le Bingo-santé, conçu par Mme Denise Blouin, diététiste, informe les joueurs sur les quatre groupes d'aliments (produits laitiers, légumes-fruits, pain-céréales et viande), afin de les aider à faire un meilleur choix et à varier leur alimentation. Il s'adresse à tous les groupes d'âge.

Le lancement du Bingo-santé a eu lieu dernièrement au Québec après trois années d'expérimentation dans des centres et des foyers pour personnes âgées.

Le ministère des Affaires sociales du Québec a réalisé la production du matériel, soit quelque 120 cartes de bingo classique adaptées à l'alimentation.

Mme Blouin précise que le jeu réclame la présence d'une personne-ressource en alimentation qui joue le rôle d'animateur.

* Bingo: jeu de loto.

Nostalgie navale

Un habitant de l'Ontario revit les jours qu'il a passés dans la marine pendant la Seconde Guerre mondiale en effectuant des croisières sur une réplique du destroyer canadien, *HMCS Haïda*.

M. Jack Walker, constructeur naval de Port Emsley, a achevé la construction du navire en 1976 après 16 mois de travail. Depuis, il a parcouru plus de 11 200 kilomètres, sillonnant surtout la rivière Rideau et la Voie maritime du Saint-Laurent. Ce bateau de trois tonnes, d'une longueur de 14 mètres, mesure à peine un mètre et demi de bâbord à tribord et a des hublots d'un diamètre d'environ deux centimètres et demi.

M. Walker a réalisé cette réplique du fameux destroyer de la Seconde Guerre mondiale en contreplaqué et il l'a dotée de torpilles en métal sur le pont, ainsi que de canons-mitrailleuses antiaériens. La tête de mât arbore le pavillon de la marine de guerre. D'autres détails donnent un fort semblant d'authenticité à ce navire dont la coque mesure un huitième de l'original. Parmi ces détails, il convient de noter les minuscules bouées de sauvetage en plâtre, les pare-chocs de corde de chanvre tissée et un cassétophone qui joue des airs populaires du début des années 40.

Selon M. Walker, le navire pique la curiosité de nombreuses personnes, surtout celle d'anciens combattants de la Seconde Guerre mondiale. "À la vue de la silhouette des canons sur le pont du bateau ancré la nuit et entièrement illuminé, certains jurent qu'ils ont l'impression de se retrouver, comme il y a 40 ans, debout près du vieux contre-torpilleur."

Services pour voyageurs handicapés

À l'instigation de Kéroul, organisme de développement touristique pour les personnes handicapées, on a créé, à Montréal, un service de location de minibus adaptés, et un programme d'accessibilité aux vacances à la ferme.

Dans le premier cas, la compagnie Econo-car, de concert avec Kéroul, met à la disposition des voyageurs handicapés, aux aéroports de Mirabel et Dorval, de même qu'au centre-ville de Montréal, trois minibus spécialement équipés pour recevoir cinq à six chaises roulantes, qui se louent au prix de \$35 par jour. Ce service pourrait s'étendre à l'échelle provinciale et nationale. Tourisme Canada