

LE CANADA POURVOIT LUI-MÊME À LA FORMATION DE SES RADIOTÉLÉGRAPHISTES.

[Suite de la page 1.]

réception des messages radiotélégraphistes de bord, des messages de transport naval et militaire et des messages de navires de commerce. Afin d'accoutumer autant que possible, pendant leurs cours, les élèves en radiotélégraphie aux conditions que rencontrent dans la réalité les radiotélégraphistes en fonctions, on leur permet pendant certaines périodes de copier des signaux réels de radiotélégraphie tels qu'ils sont transmis par des stations à grand rayon des côtes canadiennes et américaines; les messages ainsi transmis sont des dépêches aux journaux, des informations de guerre, etc. Par ce moyen, les élèves en radiotélégraphie s'accoutument graduellement à surmonter la difficulté, qu'éprouvent communément les radiotélégraphistes pendant les premiers mois de leurs fonctions en activité de service, de pouvoir recevoir et transmettre les dépêches avec exactitude, de façon à vaincre les conditions atmosphériques qui, à certains moments, rendent très ardue et quelquefois virtuellement impossible la réception des messages.

IMPORTANCE DE LA DISCIPLINE.

Pendant le cours des élèves en radiotélégraphie, on accorde une attention spéciale à l'important facteur de la discipline, qui est absolument essentiel dans tout service, et tant que dure la période de formation on s'efforce d'en inculquer fortement les principes dans l'esprit des élèves. Ces derniers, à leur libération comme radiotélégraphistes de quatrième classe, tout en étant capables de remplir les fonctions de radiotélégraphistes dans les forces navales de Sa Majesté, se rendent parfaitement compte de leurs responsabilités à titre d'officiers de ce corps en activité.

À sa sortie de l'école avec le grade de radiotélégraphiste de quatrième classe, un élève en radiotélégraphie est généralement affecté au service de bord d'un navire de patrouille maritime en qualité de radiotélégraphiste cadet, pour qu'il puisse acquérir de l'expérience tant dans la transmission et la réception réelle des messages radiotélégraphiques que dans l'entretien nécessaire des appareils eux-mêmes, afin que l'installation soit maintenue en état convenable de fonctionnement. Après une douzaine de mois de service comme radiotélégraphiste cadet, un radiotélégraphiste de quatrième classe, avec de la bonne conduite et de la compétence, est susceptible de promotion au grade de radiotélégraphiste de troisième classe et voit s'ouvrir la perspective d'obtenir la direction d'une petite installation sur un navire de patrouille maritime, ou la nomination à un poste de radiotélégraphiste à bord d'un transport ou à l'une des nombreuses stations côtières exploitées par le service naval sur la côte du Pacifique, ou sur celles de l'Atlantique, de la baie d'Hudson ou de Terre-Neuve.

Voici les taux de solde:

Radiotélégraphiste en chef, à la promotion, \$2.40 par jour; après deux ans,

\$2.60 par jour; après quatre ans, \$2.80 par jour.

Radiotélégraphiste de 1re classe, à la promotion, \$2.10 par jour; après deux ans, \$2.30 par jour; après quatre ans, \$2.50 par jour.

Radiotélégraphiste de 2e classe, à la promotion, \$1.90 par jour; après deux ans, \$2.10 par jour; après quatre ans, \$2.30 par jour.

Radiotélégraphiste de 3e classe, à la promotion, \$1.70 par jour.

Radiotélégraphiste de 4e classe, à la promotion, \$1.50 par jour.

Elève de radiotélégraphie, à la promotion, 75 cents par jour.

Les allocations suivantes sont également accordées:

Allocations de logement, de nourriture, de chauffage et d'éclairage, \$1.50 par jour (payables quand ces choses ne sont pas fournies par le ministère).

Allocation de vêtement.

Une allocation en espèces pour le vêtement est accordée comme suit:

Lors de l'enrôlement \$110
Annuellement, ensuite, pour renouvellement 65

Allocation de subsistance.

Les taux suivants sont payés en voyage à titre d'allocation de subsistance:

Pour absence de plus d'une nuit ou de plus de 24 heures, \$3.75.

Pour plus de 9 heures, mais sans absence de nuit, \$1.90.

Pour absence de plus de 5 heures mais de moins de 9 heures, 95 cents.

Pour les voyages à l'ouest de Port-Arthur, on alloue un excédent de 65 cents, 35 cents et 15 cents suivant la durée de l'absence.

Allocation d'absence.

\$30 par mois.

Allocation de "l'officier directeur".

Station de 1re classe	55 cents par jour.
ou l'équivalent	
Station de 2e classe	40 " "
Station de 3e classe	20 " "
Station de bord, 1re classe	20 " "
Station de bord, 2e classe	10 " "

Allocation spéciale pendant la durée du service dans les stations très isolées, de 10 cents à 50 cents par jour, suivant les stations.

TRAVAIL BILINGUE AU NOUVEAU-BRUNSWICK.

La campagne d'été du Women's Institute au Nouveau-Brunswick, se terminait le 30 septembre. Sous les auspices de la division du Women's Institute du ministère de l'agriculture provincial, Mme J. W. V. Lawlor a visité chaque institut. Mlles Elizabeth Nutter et Jessie Van Wart, graduées en science domestique du séminaire d'Acadia, Wolfville, N.-E., ont visité les instituts, particulièrement dans le but de faire des démonstrations pour les substituts du blé, tels que les pommes de terre, la farine d'avoine, la farine de maïs, de sarrasin et de riz dans la préparation du pain à levain, des pains chauds et des gâteaux. Mlle Alice Michaud, graduée en science domestique de St-Pascal, Québec, a fait la visite et les démonstrations de la mise en conserve et la substitution du blé pour les instituts français. Dans les instituts où se trouvaient des membres de langue française et de langue anglaise, les démonstrations ont été faites dans l'une et l'autre langue par des personnes attirées. Ainsi les deux nationalités sont équitablement représentées. La province compte cent sept succursales du Women's Institute.

EN AVANT L'EMPRUNT!

LA GRIPPE ESPAGNOLE FAIT FORCE MAJEURE

Règlements de surestaries suspendus pour les chemins de fer.

La Commission des chemins de fer vient de rendre une décision importante à l'effet que les frais de surestaries ne devront pas être chargés pour les wagons retardés par suite de l'épidémie de grippe espagnole qui sévit actuellement.

La Commission a reçu de la compagnie James Shearer, Ltée, de Montréal, la lettre suivante:

Dans nos cours, à Montréal, tout travail est suspendu pratiquement à cause de l'épidémie de grippe espagnole et nous apprenons que la Eagle Lumber Co., de Saint-Jérôme, où nous expédions des matières qu'elle doit apprêter pour nous, se trouve dans le même cas et il est tout probable que des wagons seront en surestaries avant même que nous puissions commencer à les décharger.

Comme cette situation est tout à fait hors de notre contrôle, nous vous demandons s'il ne serait pas possible de faire des arrangements afin de retarder les frais de surestaries jusqu'à la fin de l'épidémie.

Nous espérons que vous pourrez faire quelque chose pour nous venir en aide, autrement les compagnies de chemin de fer devront nous imposer de fortes charges par suite de la maladie inévitable de nos employés.

Les règlements concernant la surestaries des wagons ne prévoient pas un cas de ce genre. Bien que ces règlements aient été rédigés à la suite de négociations et de conventions entre les expéditeurs et les compagnies, on n'avait aucunement songé à un cas comme celui-ci. Il ne saurait y avoir de doute quant aux effets de l'épidémie actuelle. Les chemins de fer eux-mêmes sont impuissants à transporter les marchandises concurremment. Un grand nombre de wagons mis en mouvement ne peuvent être rendus à destination pour la simple raison de la quantité considérable d'employés de chemins de fer qui sont atteints de l'influenza. C'est là un fait bien connu et admis généralement par le monde des expéditeurs.

Les mêmes conditions s'appliquent précisément aux employés des établissements industriels et autres. A mon point de vue, il serait absolument injuste et inconvenable d'imposer des peines à des expéditeurs qui ne peuvent accepter de wagons vu les ravages causés parmi leurs employés par l'épidémie. La question est parfaitement hors de leur contrôle. On ne saurait exiger de surestaries dans de telles conditions; et, d'après moi, on devrait notifier aux compagnies de chemin de fer de ne pas charger de surestaries et, si cela est nécessaire, un ordre contenant l'amendement approprié sera donné couvrant cette date.

(Signé) H. L. DRAYTON.
25 octobre 1918.

L'emprunt de la Victoire lancé sous les plus heureux hospices sur tous les points du Canada.

Un bon de l'Etat est à la fois une garantie et une commodité: une garantie contre la pénurie ultérieure et une commodité en cas d'urgence parce qu'on peut le négocier dans le temps de le dire.

UTILISATION DES CARTES D'ENREGISTREMENT

Un nouveau règlement va permettre aux autorisés locales d'en tirer profit.

Les autorités de certaines localités ont demandé à la Commission canadienne d'enregistrement de leur fournir des renseignements contenus dans les cartes d'enregistrement et qui peuvent leur être utiles. En conséquence, le règlement a été modifié par l'adoption de la disposition suivante:

Dans tous les cas où elle juge convenable et raisonnable et conforme à l'intérêt public de le faire, la commission peut, à la demande de l'autorité provinciale, municipale ou locale, fournir un état de tous détails contenus dans les cartes d'enregistrement et qui peuvent être utiles à l'autorité requérante, subordonnement, toutefois, au paiement par la dite autorité de telle somme d'argent que le secrétaire de la commission certifie représenter les frais d'extraction et de transmission des détails susdits.

Viande de baleine.

Au cours de l'été, plus de 1,000 tonnes de viande de baleine gelée ont été expédiées de la côte du Pacifique à Boston. La compagnie Victoria Whaling, Ltée, de Victoria, C.-B., compte préparer de 30,000 à 50,000 caisses de viande de baleine cette saison, à ses entrepôts de Kyquot.

Les baleines sur la côte du Pacifique donnent un rendement de 3 à 12 tonnes de viande, employées pour les conserves et les viandes gelées; on ne retire pas de viande d'une baleine prise depuis plus de 24 heures. La baleine n'est pas un poisson, mais un mammifère à sang chaud. A l'analyse, la viande ressemble au bœuf salé et au mouton. Elle contient 34 pour cent de protéine, le tissu principal contenant des matières sanguines, contre 13 à 14 pour cent dans le mouton ou le porc.

La vente de la viande de baleine n'est pas encore très répandue au Canada et aux Etats-Unis, mais il y en a une bonne partie d'expédiée à Samoa et à Fiji.

Contrats accordés.

Les contrats suivants ont été accordés:

St-Jean, N.-B., (terrains de l'exposition), construction d'édifices pour le mess des soldats et pour le corps de garde. Ordre en conseil du 12 octobre 1918, acceptant la soumission de Kane et Ring, de St-Jean, N.-B., au montant de \$20,588.

London, Ont., construction d'un tuyau d'égoût principal pour les édifices de l'hôpital général. Ordre en conseil en date du 12 octobre 1918, acceptant la soumission de la compagnie John Hayman et Fils, de London, au montant de \$10,945.

Tracteur et entrepreneur.

Un mouvement qui a son origine à Montréal et qui a reçu des adhésions à Chatham, Ont., pourrait bien s'étendre à tout le Canada. Il s'agit des méthodes de l'entreprise industrielle appliquées aux terres arables. Des citoyens possédant un petit pécule sont à former des syndicats pour acheter des tracteurs et faire labourer les terres inoccupées sous la direction d'entrepreneurs praticiens.