

Le PRIX COURANT offre à l'excellent président de l'Association des Epiciers ses souhaits de bon et joyeux voyage dans la capitale de la France et un heureux retour au milieu de ses confrères et amies de la grande famille des épiciers.

\*\*\*

*Handels Museum* signale un nouveau mode d'éclairage par le pétrole, imaginé par M. G. Washington, de New-York.

Le pétrole est comprimé à environ 4 As dans un récipient spécial pouvant suffire pour alimenter 20 à 30 lampes ; au sortir de ce récipient, le pétrole passe dans un vaporisateur auquel il est amené par un faisceau de petits tubes réunis ensemble à la façon des fils électriques. Une petite flamme d'allumage chauffe au début le vaporisateur et assure la vaporisation du pétrole au fur et à mesure de son arrivée. Les vapeurs ainsi formées parviennent ainsi à la lampe par un bec spécial qui comporte un corps susceptible d'entrer en incandescence, dont le rayonnement assure, d'ailleurs, la vaporisation après l'allumage.

Les lampes sont à deux ou trois brûleurs ; elles donnent, la première 500, la seconde 750 bougies Hefner comme éclairement. Tout danger d'explosion paraît écarté, puisqu'il ne peut y avoir accumulation de gaz dans le vaporisateur ni dans la lampe.

\*~\*

Une exposition internationale de pêche et de pisciculture s'ouvrira à Varsovie dans la deuxième quinzaine du mois de septembre prochain et comprendra les huit groupes suivants : 1o Aménagement des étangs ; 2o pisciculture dans les eaux libres ; 3o ennemis de la pisciculture ; 4o sport ichtologique ; 5o toutes les préparations du poisson ; 6o élevage des écrevisses ; 7o

section scientifique ; So tous les objets ayant quelque rapport avec la pêche et la pisciculture.

\*\*\*

M. C. S. C. Charbonneau, de la maison Williams Bros. Charbonneau, de Détroit, Michigan, a succombé subitement à une maladie de cœur, dans les premiers jours du mois de mai.

M. Charbonneau a beaucoup voyagé dans les intérêts de la grande maison dont les produits sont si populaires au Canada. Il comptait dans la métropole un grand nombre d'amis.

Au nom du PRIX COURANT, nous offrons à la famille, aux collaborateurs et aux amis du regretté défunt, nos sincères condoléances.

\*\*\*

La disette de wagons qui s'est fait sentir depuis quelque temps presque partout donne un intérêt d'actualité à une comparaison, faite sous forme graphique, de manière à être rendue saisissante, par le *Scientific American*. Nous nous contenterons de donner les chiffres qui résument la situation.

Les chemins de fer des Etats-Unis possèdent 1,284,807 wagons à marchandises, sans compter les wagons appartenant à des particuliers ; ce chiffre est double de celui des wagons des chemins de fer anglais et à près quadruple des nombres correspondants des chemins de fer français et allemands.

Mais le nombre des wagons n'est qu'un des éléments, la capacité en est un autre ; or, les wagons américains sont des géants à côté de leurs semblables européens ; ces derniers peuvent porter de 5 à 8 ou 10 tonnes en général, tandis que la capacité des wagons américains est de 10 à 20 ton. en moyenne. Il ne serait donc pas exagéré de dire que la capacité totale de transport des wa-