

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Du Commerce, de la Finance, de l'Industrie, de la Propriété Foncière et des Assurances

VOL. XIII

MONTRÉAL, VENDREDI 13 OCTOBRE, 1893

No 7

LE PRIX COURANT

A. & H. LIONAIS,
Éditeurs-Propriétaires.

ADMINISTRATION. { Chambre 402 Bâtisse "New York Life."
Téléphone No 2547.
Boîte de Poste No 1417.

REDACTION. { 25 rue St-Gabriel.
Téléphone 2602.
Montréal, Canada.

ABONNEMENTS

(Strictement payables d'avance)

Montréal et Banlieue un an	\$2.00
" " " 6 mois	1.00
" " " 3 mois	0.50
Canada et Etats-Unis, un an	1.50
" " " 6 mois	0.75
France et Union Postale un an	3.00

Adresser toutes communications comme suit :

LE PRIX COURANT,
Montréal, Canada.

Afin d'éviter tout retard et toute erreur dans la réception des correspondances, prière d'adresser lettres et communications comme suit :

"Le Prix Courant,"
Montréal.

LES CHEMINS DE FER AUX ETATS-UNIS.

La Commission du Commerce des Etats-Unis, à Washington, vient de recevoir le rapport statistique complet des chemins de fer de l'Union Américaine, préparé par son statisticien, pour l'année terminée le 30 juin 1892.

Voici l'extrait de ce rapport, tel que publié par la dite commission :

Voie.

La longueur totale des chemins de fer aux Etats-Unis était, au 30 juin 1892, de 171,563.52 milles, soit une augmentation de 3,160.78 milles pour l'année. C'est la plus petite augmentation qu'on ait connue dans la construction des chemins de fer depuis bon nombre d'années. Les seuls groupes de chemins qui montrent une augmentation dans la construction plus forte qu'en 1891, sont les Groupes I à VI, c'est-à-dire les chemins de fer situés dans

les Etats de la Nouvelle-Angleterre et dans les territoires à l'est de la rivière Missouri et à l'Ouest du Michigan et de l'Indiana; encore, est-il bon de faire remarquer qu'en 1891, le nombre de milles de chemins nouvellement construits avait diminué d'une façon anormale. L'Etat de la Caroline du Nord est en tête pour la construction avec 212.92 milles de chemins nouveaux. Les seuls autres Etats qui montrent un accroissement de plus de 150 milles dans leurs lignes sont: la Louisiane, le Michigan, l'Ohio, la Pennsylvanie et le Wisconsin.

Classement des Chemins.

Le nombre total des compagnies de chemins de fer, au 30 juin 1892, était de 1,822, soit une augmentation de 37 pour l'année. Sur ce nombre, 899 ont tenu séparément leur comptabilité d'exploitation, et on comptait 712 compagnies exploitant pour leur propre compte. Sur les 761 compagnies auxiliaires, 320 avaient affirmé leur chemin moyennant une redevance fixe, et 186 moyennant une redevance proportionnelle; les autres compagnies étaient exploitées en vertu de conventions qui ne se prêtent pas facilement à un classement. Il y a en un peu moins de changements dans le système des chemins de fer pendant l'année finissant au 30 juin 1892 que pendant quelque autre année précédente. Pendant l'année, 9 chemins ont été abandonnés; 19 ont été absorbés par des compagnies plus puissantes; 17 ont été réorganisés et 16 consolidés.

Le classement des chemins, d'après l'étendue de la voie en exploitation, montre qu'il y avait aux Etats-Unis 43 compagnies ayant plus de 1,000 milles de chemin; 24 exploitant de 600 à 1,000 milles; 24 de 400 à 600 milles; 40 de 250 à 400 milles et 871 compagnies opérant sur un parcours au-dessous de 250 milles.

Le nombre total de milles sous le contrôle des 43 compagnies exploitant plus de 1,000 milles de voie était de 99,231.74, soit de 57.86 pour cent de l'ensemble des chemins de fer des Etats-Unis. Les chemins qui, pendant l'année, sont venus augmenter le nombre des compagnies exploitant plus de 1,000 milles sont le Philadelphia & Reading Railroad, la Atlantic Coast Line Association, et le Union Pacific, Denver & Gulf Railway. Le Lehigh Valley Railroad ayant été loué dans le cours de l'année à la Philadelphia & Reading Railroad Company est sorti de cette classe. Les chemins ajoutés à la liste des compagnies exploitant plus de 600 milles et moins de 1,000 milles sont la Old Colony et les Philadelphia, Wilmington & Baltimore Railroads.

Matériel roulant.

Le nombre total des locomotives au 30 juin 1892, était de 33,136 dont 8,848 pour trains de voyageurs, et 17,559 pour trains de marchandises. Les locomotives employées au service des manœuvres étaient

au nombre de 4,955 et les 2,374 qui ne peuvent être classées étaient louées.

Le nombre des locomotives pour trains de voyageurs a été augmenté de 130 et celui des locomotives pour trains de marchandises de 680.

Le nombre total des wagons indiqué par les compagnies comme étant leur propriété était de 1,215,092, dont 906,098 pour le service ordinaire des marchandises, 36,901 employés au service de la voie et 35,978 pour les transports à grande vitesse.

En sus des wagons qu'elles possèdent, les compagnies accusent un chiffre de 146,339 wagons en location. On fait remarquer que ces chiffres ne comprennent pas les wagons appartenant aux compagnies particulières, loués aux expéditeurs pour des fins de transport.

On compte, par 100 milles de voie, une moyenne de 20 locomotives, de 18 voitures à voyageurs et de 708 wagons à marchandises. Ces chiffres dénotent une augmentation sensible du matériel roulant comparativement à l'année précédente.

Le nombre des voyageurs transportés par chaque locomotive de trains de voyageurs a été en moyenne de 63,300 ayant effectué un parcours de 1,510,273 milles.

Le nombre de wagons à marchandises a été de 1,627 par 1,000,000 tonnes de fret, soit une diminution de 39 comparativement à l'exercice précédent.

Il y a eu, pendant l'année, augmentation dans le nombre des locomotives et des wagons munis d'attelages automatiques et de freins.

Le rapport indique une augmentation dans le matériel roulant de 27,139 tant voitures que wagons; 68,537 locomotives ou wagons ont été munis de freins et 75,299 locomotives ou wagons ont reçu un attelage automatique.

Personnel.

Le nombre des employés de chemins de fer en service au 30 juin 1892 était de 821,415, en augmentation de 37,130 sur l'année précédente. En portant à 1,250,000 âmes l'augmentation de la population aux Etats-Unis, pendant l'année, le taux d'accroissement du nombre des employés, comparativement à la population, a été de 1 pour 34 habitants. Comparativement à la population entière des Etats-Unis, le nombre des employés des chemins de fer était de 1 pour 79 habitants. Chaque année, l'industrie des chemins de fer procure du travail à un plus grand nombre de personnes. Il est à remarquer, toutefois, que la plus grande partie de l'augmentation du nombre des employés se borne aux Groupes I, II, III, VI et X, c'est-à-dire, aux territoires à l'est du Mississippi et au nord de l'Ohio et au versant du Pacifique. Dans les Groupes IV et VIII l'augmentation est légère, et les Groupes V, VII et IX montrent au contraire une diminution dans le nombre des employés.

Capital.

Les 162,397.30 milles de chemins figurant au rapport représentaient, au 30 juin