

dans les chars pour franchir la distance entre ce sanctuaire et Québec. La raison de ce retard, pour ne parler que d'hier, est qu'il y avait neuf convois en circulation, sur cette ligne, et que sur ce nombre il y en avait trois qui ne devaient subir aucun retard. En conséquence, il a fallu que les convois du pèlerinage attendent à différents endroits pour laisser la voie libre aux autres convois.

Nous croyons qu'une telle remarque devrait être suffisante pour que les autorités du Pacifique mettent à exécution leur projet de construire une voie double de Québec à Montréal.

Les personnes qui sont allées en pèlerinage, au Cap de la Madeleine, cette année, ont pu constater les améliorations qui y ont été faites depuis que les RR. PP. Oblats ont pris possession de cette paroisse. Et ceux-ci ne semble pas vouloir s'arrêter en si bonne voie car le R. P. Magnan, O. M. I. qui a prêché le chemin de la Croix, dimanche dernier, aux pèlerins de St-Sauveur et de Maskinongé leur a annoncé que les RR. Pères avaient l'intention de changer les stations du chemin de la Croix, qui sont là actuellement, pour d'autres qui seront en granit, mais que pour faire ce changement il leur faut faire appel à la générosité de ceux qui visitent le sanctuaire de N.-D. du S. Rosaire, et il a demandé à ceux qui étaient présents s'ils désiraient y souscrire. Ceux-ci répondirent à cet appel en donnant, à une collecte qui a été faite après l'exercice du chemin de la Croix, la jolie somme de \$144.50...

* * *

Cette *chronique* étant déjà pas mal longue, nous remettons au mois prochain notre article sur la Sainte Vierge.

Mais, comme nous sommes en Septembre, vous pourrez méditer cette jolie poésie qui date de 1452, composée par les deux frères Greban, chanoines du Mans, dans leur *Mistère de la Passion* :