

Laurent; il le faut dans la proportion des forces de chacun des grands centres de population et de richesse souscrivant nécessairement davantage. On sait que Québec a déjà souscrit \$1,200,000 et l'on attend aussi une souscription considérable de la ville de Montréal. La compagnie sait que vous n'avez pas besoin de plus d'arguments pour vous convaincre de la nécessité du chemin, et que tout ce qu'il vous faut, ce sont des renseignements sur le mode de secours à donner par vous et sur ses résultats.

Il serait trop long d'énumérer ici tous les avantages, tant au point de vue de l'augmentation de la propriété qu'à celui du commerce, que nous procurerait cette grande voie ferrée. Ce serait répéter ici tout ce que la compagnie écrivait déjà en 1854. Depuis, la population de la rive nord s'est accrue et s'élève déjà à plus de 350,000 âmes.

Je regrette de n'avoir pas sous la main la statistique la plus récente des chemins de fer qui me donnerait des résultats bien autrement concluants; à son défaut, je me servirai de celle dont faisait usage la compagnie au moment où elle s'adressait à vous pour la première fois:

COMMERCE LOCAL.

" Partout les chemins de fer ont fait voyager les populations qui ne voyageaient pas auparavant et ont multiplié le fret et le nombre des voyageurs au-delà de toute conception. Ainsi, le chiffre des voyageurs, sur les chemins de fer anglais, qui n'était que de 13,000,000 en 1840, s'est élevé à 73,000,000 en 1853. La population de l'Angleterre, suivant le recensement de 1850, est d'un peu plus de 21,000,000. Cette population s'est donc déplacée plus de trois fois et demie dans l'espace d'une année. Le nombre des voyageurs, dans l'Etat de