

nement considérable de blé et de fleur est généralement gardé par la compagnie, pour se mettre à l'abri du besoin provenant du manque de récoltes causé, soit par les inondations du printemps, les rosées d'été, les insectes ou par d'autres accidents. Des effets pour l'établissement sont quelquefois transportés de la factorerie d'York dans l'automne, après l'arrivée d'Angleterre des vaisseaux de la compagnie. La plus grande partie en est ordinairement envoyée dans les premiers jours d'été. Les colons ont commencé à trouver plus avantageux de vendre leurs fourrures et de conduire leurs affaires commerciales à St. Paul, Minnesota. Là, ils ont le choix d'une plus grande variété d'effets, et ils se procurent des instruments d'agriculture qui ne se manufacturent pas encore dans l'établissement, ou qui ne sont pas importés par la compagnie. Il arrive donc que, par ce moyen, une partie considérable du trafic anglais se trouve perdue tant pour l'Angleterre que pour le Canada, qu'elle augmente annuellement, et continuera d'augmenter encore. Un dépôt ou magasin bien approvisionné établi au lac des Bois, qui n'est qu'à environ 100 milles du poste de la compagnie à Fort Garry, pourrait probablement divertir une partie considérable du trafic, vû la direction américaine qu'il prend aujourd'hui. Il doit être aussi désirable de prévenir en autant que possible toute tendance à compter ou dépendre sur nos voisins pour l'approvisionnement des colons. Comme il y a des troupes stationnées à la Rivière Rouge, il devient important qu'il se forme immédiatement et permanamment une chaîne régulière de communication avec elles. Le détroit de la Baie d'Hudson étant fermé par des barrières de glace et les communications par cette route maritime n'étant possibles qu'à une saison particulière de l'année, il devient, je le conçois, très important de pourvoir à toute éventualité qui pourrait probablement survenir. Si on trouvait désirable d'envoyer un renfort de troupes à l'établissement à une époque avancée de l'année, par exemple en septembre, ou d'envoyer de nouvelles provisions d'aucune description, on verrait qu'il est absolument "impossible" qu'un second vaisseau puisse faire le voyage par le détroit à cette saison. D'un autre côté, dans les années ordinaires, la route entre le lac Supérieur et l'établissement de la Rivière Rouge, par la voie du lac à la Pluie, est ouverte durant le mois d'octobre; il me semble, en conséquence, presque indispensable que les chemins de portage soient ouverts, et qu'une communication de bateaux soit établie aussitôt que possible. Mon opinion qui, j'espère, sera supportée par de plus anciens membres de la compagnie du nord-ouest, est qu'on peut se servir de bateaux (dans ce qui est aujourd'hui la route des canots de la compagnie de la Baie d'Hudson), pour transporter des paquets volumineux ou lourds du lac Supérieur au lac à la Pluie; de cet endroit, la compagnie de la Baie d'Hudson fait usage de bateaux depuis bon nombre d'années pour le transport des effets allant et revenant. La longueur entière de cette route de canot y compris les lacs, rivières et portages n'excède pas 130 milles. Il serait difficile et dispendieux d'ouvrir ces portages, et d'améliorer la navigation des petits ruisseaux peu profonds qu'il y a à franchir, mais je ne puis m'empêcher d'affirmer que les difficultés à rencontrer sont insurmontables, et conséquemment que la route n'est praticable que pour les canots du nord. Un parti suffisant d'hommes, avec un bon approvisionnement d'instruments rendrait le chemin praticable dans un mois ou deux, et si d'autres partis chargés d'y passer l'hiver étaient postés à certains endroits, je n'ai pas le moindre doute que la route entière serait en bon état de roulage avant l'expiration d'une autre année. La position que je désire suggérer comme points d'occupation sont le Fort William, le lac des Mille Iles, et le point de la ligne frontière terminant sur le lac des Bois. Des bateaux pourraient être construits durant l'hiver à chacun de ces endroits, et être placés sur les eaux où ils devront être employés. Plus tard, après que les chemins de portage auraient été complétés, des chemins à rails plats, pourraient être construits, tandis qu'on ferait usage de traîneaux pour le transport des approvisionnements pesants et du bagage. Une fois les chemins de portage et la navigation de la rivière améliorés.