

N° 2.—PARTICULARITÉS

Numéro.	Nom du chemin de fer.	Longueur de la ligne.				Longueur des voies de ser-vice.	Poids par verge.	
		Complétées. (Lisses posées.)	En voie de construction.	Lisses en fer.	Lisses d'acier.		Lisses de fer.	Lisses d'acier.
						Lbs.	Lbs.	
	Report.....	7885·95	59·50	192·98	7692·97	885·13		
	Brantford, Norfolk et Port-Burwell..... 34·73							
	Midland..... 173·97	3122·22		210·00	2912·22	590·00	56	
	Toronto et Nipissing..... 111·50							
	Grande Jonction..... 85·40							
	Whitby, Port-Perry et Lindsay..... 46·50							
	Victoria..... 53·25							
	Nord..... 205·37							
	Nord et Jonction du Pacifique..... 111·27							
	Hamilton et Nord-Ouest..... 173·90							
	Norfolk-Sud..... 17·00							
	Union Jacques-Cartier..... 6·50							
	Jonc. de Madoc et Br'gewater..... 8·60							
26	Grand-Oriental..... 13·00							
	Montréal et Sorel..... 44·67	57·67		13·00	44·67	3·33	56	
27	Grand-Nord..... 18·00				18·00		56	
28	Grand Central du Nord-Ouest..... 50·00				50·00		56	
29	Hereford..... 53·50				53·50	5·00	56	
30	Irondale, Bancroft et Ottawa..... 10·00		40·00		10·00	25	56	
31	Joggins..... 13·50				13·50	1·00	56	
32	Kent-Northern..... 34·00			3·50	30·50	3·00	67	
33	Kingston et Pembroke..... 112·75			9·75	103·00	21·00	56	
34	Kingston, Napanee et Ouest..... 56·50				56·50	4·00	56	
35	L'Assomption..... 3·00				3·00	25	56	
36	Lac Erié, Essex et Riv. Détroit..... 38·00				38·00		56	
37	Cie de chemin de fer de Colonisation du Lac Témiscamingue..... 15·50				15·50		16	
38	Basses Laurentides..... 29·00		44·00		29·00	1·50	56	
39	Manitoba et Nord-Ouest..... 217·24				232·71	19·39	56	
	Saskatchewan et Ouest..... 15·47	232·71			232·71		56	
40	Vallée de Massawippi..... 34·00				34·00		50	
41	Montréal et Lac Maskinongé..... 13·00				13·00	50	56	
42	Montréal et Ottawa..... 16·50				16·50	38	56	
43	Montréal et Jonction du Vermont..... 23·60				23·60	2·00	60 & 72	
44	Montréal et Ouest..... 30·00							
45	Nouveau-Brunswick..... 174·00							
	Nouv.-Brunswick et Canada..... 127·00							
	Saint-Jean et Maine..... 92·00							
	Frédéricton..... 22·50	415·50			415·50	36·50	52	
46	Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Ed. Nord du Pacifique et Manitoba..... 263·30				36·00	1·50	56	
47	Nosbonsing et Nipissing..... 5·50				263·30	13·70	56	
48	Central de la Nouvelle-Ecosse..... 74·00				5·50	1·25	56	
49	Ottawa et Vallée de la Gatineau..... 20·00				74·00	4·00	56	
50	Pontiac et Renfrew..... 4·25				20·00	1·00	56	
51	Pontiac et Jonction du Pacifique..... 71·00		14·00		71·00	2·00	56	
52	Port-Arthur, Duluth et Ouest..... 20·00		64·66		20·00	1·00	56	
53	Qu'Appelle, Lac Long et Saskatchewan..... 164·50				164·50	4·00	56	
54	Québec et Lac Saint-Jean..... 191·00				191·00	10·00	56 & 60	
55	Québec-Central..... 153·50				153·50	9·25	56	
56	Québec, Montmorenci et Charlevoix..... 20·50				20·50	1·50	56	
57	Salisbury et Harvey..... 52·00			47·00	5·00		56	
	A reporter.....	13290·45	354·76	476·23	12814·22	1622·09		

* Ci-devant Albert.

de construction, etc.—Suite.

Nombre de traverses par mille.	Attaches des lisses, etc.	Nombre d'élevateurs.		Nombre de ponts au-dessus de la voie.	Hauteur des ponts au-dessus du niveau des rails.	Nombre de croisements avec d'autres chemins de fer.	Nombre de jonctions avec d'autres chemins de fer.	Nombre de jonctions avec des embranchements.	Rayon maximum des courbes.	Maximum de la rampe au mille.	Largeur de la voie.	Numéro.
		Gardés.	Non gardés.									
					Pieds.							
	Report.....	6	42	4366	138	83	133	61				
2640	Eclisses et cornières.....	12	76	2635	222	15·6-28·4	63	60	80	1100	105·6	4·8½
2640	Eclisses et barres à cornières.....			18		2	5		2282	53·00	4·8½	
2640	do.....						1		1273	52·80	4·8½	
2640	Eclisses.....		19	2	22	2	2		955	66·4	8½	
2640	do.....		3			1	1		1000	60·4	8½	
3000	do.....		4			1	2		955	79·4	8½	
2432	do.....		5			1	1		1000	4·8½	32	
2640	do et cornières.....		54	4	16 to 21½	4	4	13	955	79·4	8½	
3000	do do.....		36			3			882	88·4	8½	
2500	Eclisses.....		1			1			955	20·4	8½	
2600	Barres à cornières de 24 pcs.....	1	43	1	19·6	4	3		1433	60·4	8½	
2640	Eclisses.....		7					1	917	105·6	4·8½	
2700	do et barres à cornières.....		160			2	2		955	105·60	4·8½	
2800	do.....		1	19	1	19	1		955	76·4	8½	
2640	do.....		9						955	52·4	8½	
2640	Barres à cornières.....		8			1	1		1146	39·50	4·8½	
2640	Eclisses et boulons.....		51	1	17·5	2				52·4	8½	
2640	Eclisses.....		158	3	18	1	5	5	540	85·4	8½	
2400	do.....		26			4	1	2	1000	66·4	8½	
2640	do et barres à cornières.....	12	175			1	1		955	132·4	8½	
2600	do.....		1						955	80·4	8½	
2640	Barres à cornières.....			1	23		1		955	80·4	8½	
2640	Eclisses et boulons.....						1			2·4	8½	
2640	Eclisses à cornières.....						1		1433	52·80	4·8½	
2640	Eclisses.....						2	1	955	66·4	8½	
2600	Eclisses et barres à cornières.....		7				1		1146	65·4	8½	
2640	Eclisses.....		26	3			2		955	105·4	8½	
2640	do.....		26			2	5	1	630	76·4	8½	
2640	Eclisses en acier unis.....	1	5	1	22				1433	52·80	4·8½	
250	Eclisses.....		4				3			80·4	8½	
	A reporter.....	30	121	7866	377	171	242	167				