

Delino D. Calvin, de Kingstown, George Laidlaw, de Toronto, Province d'Ontario, Hugh Allan, de Montréal, Pierre Garneau, de Québec, Province de Québec, l'honorable William J. Stairs, d'Halifax, Province de la Nouvelle-Ecosse, et Alexandre Jardin, de St. Jean, Province du Nouveau-Brunswick, avec tels autres qui pourront de temps à autre leur être adjoints, formant une commission, de faire une enquête surtout ce qui se rattache à cette question, tant au point de vue commercial qu'au point de vue du génie civil, dans le but de recueillir tous les renseignements qui peuvent être de nature à fournir les données nécessaires pour servir de base à un plan de vaste amélioration des canaux de notre dite Puissance qui puisse permettre au Canada de faire avantageusement concurrence dans le commerce de transport de la grande région de l'Ouest, et spécialement d'examiner les travaux publics et les améliorations ci-dessous énumérés, savoir :—

- 1° Le canal Welland et son agrandissement ;
- 2° Les canaux du St. Laurent et leur agrandissement.
- 3° L'approfondissement du lit du fleuve St. Laurent dans les rapides.
- 4° L'approfondissement de ce fleuve entre les villes de Montréal et de Québec.
- 5° Le canal Rideau et son amélioration, et le développement du commerce qu'il dessert.
- 6° La construction d'un canal au Sault Ste. Marie, entre les lacs Supérieur et Huron.
- 7° La construction d'un canal entre le St. Laurent et le lac Champlain à Caughnawaga.
- 8° L'amélioration des canaux entre la rivière Richelieu et le lac Champlain.
- 9° L'achèvement de la voie de la navigation de Montréal au lac Huron, par les rivières des Outaouais et des Français.

10° La construction du canal de la baie Georgienne, pour relier cette baie avec le lac Ontario.

11° La construction d'un canal dans le canton de Murray, à travers la langue de terre située entre le lac Ontario et la baie de Quinté.

12° La construction d'un canal à travers l'isthme qui sépare la baie de Fundy du golfe St. Laurent à la Baie-Verte ; et aussi d'examiner lesquels des différents travaux et améliorations ci-dessus énumérés et mentionnés devraient, de l'avis de nos dits commissaires, être entrepris et construits dans le but susdit : et dans quel ordre ils devraient être respectivement entrepris ; et quelles dimensions et profondeur il faudrait leur donner : et de s'enquérir du coût probable de la construction et de l'amélioration de ces différents travaux, et le comité recommande que Samuel Keefer, écr., de Brockville, soit nommé secrétaire de la dite commission.

Pour copie conforme

W. H. LEE,
Greffier du Conseil Privé.

(Mémoire.)

. DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS,

OTTAWA, 4 juillet 1870.

Le soussigné a l'honneur de solliciter l'attention de Votre Excellence sur la condition actuelle des canaux du Canada.

La principale ligne de ces canaux est située sur le fleuve St. Laurent et relie les eaux navigables entre la mer et les lacs supérieurs.

Sur cette ligne de canaux, il y a deux dimensions d'écluse : celles des canaux du St. Laurent ont 200 pieds de long sur une largeur de 45 et une profondeur de 9 pieds ; celles du canal Welland, 150 pieds de long sur 26½ de large et une profondeur de 10¼ pieds.

Il y a les canaux de l'Outaouais et du Rideau, dont les écluses sont aussi de différentes dimensions et profondeur.