

大漢報 The Chinese Times

1 East Pender Street
Vancouver, B. C. Canada
V6A 1S9
Phone: (604) 685-8941

28

Established in 1907, Published every day except Sunday
by The Chinese Freemasons in Canada Publishers Limited
Second class mail registration number 0009

(三四號第卷六十六第紙聞新) Wednesday 28 August 1974 Vol. 36 No. 43 Page 1

日本官方透露國際航空關係發展 中加開航空線 將在東京添油

(東京廿八日加拿大社電)

據日本外交部發言人稱：加拿大太平洋（詩至）

航空公司可能於今秋獲得多一種降落的權利，以便該公司客機來往北京時，准許

停站添油。

外交部北美洲事務專家瑪素拉曾謂：倘若日本客機如期於九月廿九日開始飛

行東京至北京航線，則詩本公司申請在東京降落添油問題的各種困難，可能於數

星期內迅速獲得迎刃而解。

在東京中途站添油問題，為詩本公司定期飛行雲高華至北京航線的關鍵。

中加兩國於一九七〇年建交後，去年中

國已經同意讓航空交通協約。

詩本公司去年已開始企圖獲得在東

京中途添油的權利，但由於中日兩國已

定期開闢航線關係，而遭受阻延。一九

七二年中日兩國開始建交。

瑪素拉又稱：延遲批准詩本公司在

東京途中添油的權利，純屬技術上問題

影響，並非日本有意搶先與中國開始實

現航空交通。

此項途中降落的權利，僅以添油為

目的，乘客及貨運等上落權利，將來亦

可能獲准，但要視乎日本航機能否在加

拿大獲准更多的降落權利而定。

目前詩公司僅有雲高華降落權利

，但日政府早曾欲擴大至加東都朗度航

航線。現行加日航空合約，於一九五五年

訂立，實有從新嚴格檢討必要。

此項途中降落的權利，僅以添油為

目的，乘客及貨運等上落權利，將來亦

可能獲准，但要視乎日本航機能否在加

拿大獲准更多的降落權利而定。

目前詩公司僅有雲高華降落權利

，但日政府早曾欲擴大至