

COLLEGE DU SACRE-COEUR
(suite de la page 1)

rité pendant l'année. La distribution des prix fut agréablement coupée par un drame touchant: "Le reliquaire de l'enfant adoptif" de Dubois. Les acteurs se montrèrent à la hauteur; ils interprétèrent leur rôle d'une manière vivante et bien naturelle. La fanfare et l'orchestre se montrèrent dignes de la réputation qu'ils se sont acquise par le passé. Au nom des finissant, Lorenzo Frenette de Bathurst exprima au collège sa reconnaissance et en même temps son regret de quitter une maison qui depuis de longues années les a abrités.

La séance finie, Mgr Chiasso adressa quelques paroles aux élèves sur la nécessité du travail pour bien réussir dans le monde; il insista sur l'obligation qu'on a de perfectionner dans les différentes études et dans les divers métiers afin de n'être pas obligés de donner des positions aussi élevées que lucratives à des étrangers. L'honorable P. J. Veniot, ministre des postes, avec sa gaieté spirituelle coutumière félicita les professeurs et les élèves de leur succès fruit d'un travail commun long et persévérant et fit ressortir le besoin au Canada d'hommes instruits dans les lettres et dans les sciences.

Le R. P. Supérieur, au nom du collège, remercia ces deux ora-

teurs distingués puis donna à ses enfants ses derniers conseils pour les vacances et annonça la rentrée pour le 6 septembre. A tous les points de vue, l'année 1927-28 a été pour le collège du Sacré-Coeur l'une des plus remarquables pour l'entraîn au jeu, pour le travail aux études et pour l'esprit de foi et de piété. Que Dieu en soit béni.

Baccalauréat-es-arts:
Lorenzo Frechette de Bathurst avec distinction. Péa Daigle de Baker Brook, N.B.

Baccalauréat-es-lettres:
Aurèle Doucet de Bathurst; Gonzague Daigle de Saint Charles, N.B.

Ont réussi la première partie de l'examen du baccalauréat: Emile Boucher de Trois-Rivières, P.Q., avec très grande distinction, Patrice Cyr, Portage du Lac, N.B.; avec grande distinction; Camille Chiasson, Rogersville, N.B., avec distinction; Georges Thériault, Grand Sault, N.B., avec distinction; Jean Paul Albert, Caracut avec distinction; Ernest Dumont, Montréal; Walter Savoie, Balmoral, Albini Vignault, Havre St. Pierre, P.Q.; Edicien Robichaud Inkerman; Adolphe Cormier, St-André, N.B.; Lionel Daigle, Baker Brook, N.B.; Lévis Laforge, St-André, N.B.; Paul Emile Ferland, Québec; Gérald Forest, Haute Aboujagane, N.B.; Iréné Bouchard, Lac Baker, N.B.

Ont obtenu leur diplôme commercial: Lionel Roussel, Amqui, P. Q. avec grande distinction; Gérard Lavoie Mont Jolie, P.Q., avec distinction; Réginald Aubé, Bathurst; Jean Marie Mermen, Québec.

Principaux prix accordés pour l'année 1927-1928



Changement d'Horaires Au C. N. R.
Effectif le 25 juin

Les Chemins de fer nationaux du Canada annoncent qu'à partir de Lundi le 25 juin, le convoi No 51 quittera Edmundston à 2.40 heures du matin les Mardis, Jendis et Samedis, au lieu de tous les jours excepté le dimanche, et arrivera à Monk à la même heure que précédemment, c'est-à-dire à 7.20 du matin.

Le convoi No 52 quittera Monk à 10 heures du soir les mêmes jours de la semaine et arrivera à Edmundston à la même heure que maintenant, c'est-à-dire à 2.40 du matin.

Prix d'honneur spécial accordé à l'élève le plus méritant de la division des Grands: Lévi Ribicand, d'Inkerman.

Prix d'honneur, premier degré, Gonzague Daigle, Péa Daigle, Arthur Duguay, Iréné Bouchard, Patrick Cyr, Paul Emile Ferland, Albini Vignault, Augustin Gédéon, J. Bte. Paquet, Cyrille Damours, Ernest Cléroux, Emile Després, Gérard Dubé, Vlanny Paquet, Alexandre Savoie, Roméo Damours, Fidèle Thibault.

Prix d'honneur Deuxième degré: Honoré Marquis, Richard Boule, Valmont Gôté, Edgar Després, Louis Duguay, Adolphe Durepos, Sylvio Potvin, Joseph Potvin, Léopold Cormier, Gérald Forest, Edouard Jomphe, Au toine Leblanc, Luc Savoie, Ed-

(Suite à la page 6)

LE VOYAGE DE LA 'LIAISON FRANCAISE'

ITINERAIRE DE LA CINQUIEME EXCURSION DU C. N. R. JUSQU'A VANCOUVER.

Les directeurs du cinquième voyage de la Liaison Française qui se fera du 2 au 21 juillet par train spécial du Canadien National, sous les auspices de la Société Saint-Jean aptiste, viennent d'arrêter l'itinéraire de cette excursion annuelle.

Nous en publions ci-dessous le sommaire:

- 2 juillet.—Départ de Montréal à 7 heures du soir. Arrêt à Ottawa, la capitale fédérale.
- 3 juillet.—Halifaxbury. Excursion en bateau sur le lac Temiscamingue jusqu'à Ville Marie.
- 4 juillet.—Hearst, Ont.
- 5 juillet.—La Broquerie. Man. Promenade en auto jusqu'à St-Pierre Jolys. Le soir à Winnipeg et St-Boniface.
- 6 juillet.—Régina. Visite à Mgr Mathieu.
- 7 juillet.—Gravelbourg. Promenade de 100 milles en automobile avec arrêt à Lafécche et à Lontex.
- 8 juillet.—Lac au Canard, témoin de la volute de Métis au siècle dernier. Visite de l'histoire village de Baroche ou se déroula un combat homérique. Le soir à Prince Albert, siège épiscopal de Mgr Prud'homme et à Marcellin.
- 9 juillet.—Fort Saskatchewan, Lamoureux. Ce dernier endroit doit son nom à la première femme blanche arrivée au poste français situé sur le bord de la rivière "Saskatchewan", en face du fort Saskatchewan. Le même jour visite de la ville d'Edmonton, où se trouve un fort groupement de Canadiens français.
- 10 juillet.—Rivière à la Paix, surnommée la "forte du pays du blé". Promenade en automobile jusqu'à Rivière de l'Esprit où jadis les Sauvages se rendaient à certaines périodes de l'année faire les incantations.
- 11 juillet.—Grande Prairie, fondée par un groupe d'aventuriers qui se rendaient aux mines d'or du Klondyke et qui y trouvèrent la plus riche mine de l'Ouest, de la terre à blé.
- 12 juillet.—Falher. Ce bourg qui porte le nom d'un grand missionnaire est le centre français le plus important de la Rivière à la Paix. Le soir à Prairie Haute.
- 13 juillet.—Saint-Albert. Pèlerinage au tombeau de Mgr Grandin, l'un des grands évangélistes de l'Ouest. Départ le même jour pour Vancouver par la route des Canyons et des grands paysages des Rocheuses. Arrêt au Mont Robson le plus haut pic de la chaîne des Rocheuses Canadienne, aux cataractes Pyramides dont l'embrun vient tomber sur le train, aux "portes de l'enfer", au lac Moose qui évoque si bien le fameux lac de Brienz, en Suisse, etc.
- 14 juillet.—Vancouver, la reine du Pacifique. De Vancouver les touristes pourront visiter Victoria son magnifique parlement et ses jardins entous, ainsi que Seattle bâtie en amphithéâtre sur le bord du Pacifique.
- 15 juillet.—Départ le soir de Vancouver.
- 16 juillet.—Jasper. Arrêt à Jasper Park Lodge sur le bord du Lac Beauvert. Promenade à cheval dans la montagne, en automobile au Mont-Edith Cavell, au lac Pyramide, à la gorge Maligne etc.
- 17 juillet.—Edmonton et Saskatoon.
- 18 juillet.—Winnipeg.

19 juillet.—Kapusking, Ont. Visite de la ferme expérimentale. Le soir à Cochrane.

20 juillet.—Le matin messe à la grotte des martyrs canadiens à Orillia. Visite de Toronto et excursion aux chutes Niagara.

21 juillet.—Retour à Montréal. Des réceptions attendent les voyageurs dans la plupart des endroits où ils s'arrêteront.

Cet itinéraire comprend un voyage de 8,000 milles dont une partie en bateau et en automobile. Le reste du trajet s'effectuera dans un train spécial du Canadien National, offrant tout le confort désirable et dont le personnel sera de langue française. M. J.-E. Laforce, agent général du Canadien National accompagnera les excursionnistes. 21 juin — 2 fs.



LE ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi (heure avancée), le vendredi 13 juillet 1928, des soumissions pour des réparations à l'ouvrage de protection à Fort Dufferin, Saint Jean, comté de Saint-Jean, N.B., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au sousigné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour réparations à l'ouvrage de protection, Fort Dufferin, N.B."

On peut consulter les plans et les formules du contrat se procurer le devis et la formule de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa, au bureau de l'ingénieur de district, vieil édifice du bureau de poste, Saint-Jean, N.-B., et à la Saint John Association of Construction Industries, 109 rue Princess, Saint-Jean, N.-B.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur la formule fournie par le ministère, conformément aux conditions mentionnées dans ladite formule. Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des

bons de la compagnie du chemin de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

Remarque.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue prints) en fournissant un chèque de banque acceptés, pour la somme de \$20.00, payable à l'ordre

du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,
S. E. O'BRIEN, secrétaire.
Ministère des Travaux publics, Ottawa, le 22 juin 1928.
2fs—28 jn. 5 jt.

LE THE "SALADA"
Trois variétés: Vert, Noir et Mélangé; 75c. à \$1.05 la livre. En vente chez tous les épiciers. Essayez-le.

Qu'un autre parle à ma place

D'UNE manière, c'est difficile pour moi de parler au sujet de la Delco-Light. Je suis porté à l'enthousiasme et à fournir un tas de faits solides qui paraissent trop beaux pour être vrais. Ainsi, quand je me sens las, je passe tout simplement le microphone à l'un de mes bons amis et je le laisse parler. Par exemple:

"Le système Delco-Light me donne entière satisfaction depuis le moment de son installation dans ma maison. Je conseille à tous ceux qui veulent avoir la lumière électrique chez eux, d'une façon économique, l'achat d'un système Delco-Light, X... Lac-Baker, N.-B."

Si vous avez goûté ce programme, adressez-vous à moi n'importe quand si vous désirez de plus amples détails.

CREIGHTON & RIDLEY, Ltd
E. A. Caldwell, agent, Edmundston, N.-B.

Téléphonez-moi ou envoyez-moi une carte et j'apporterai chez vous une Delco-Light pour une nuit de démonstration!

DELCO-LIGHT

Installations électriques et systèmes hydrauliques. PRODUITS DE LA GENERAL MOTORS. Fabriqués et garantis par la Compagnie Delco-Light.

DROP-IN

OUI, ENTREZ A NOTRE SALON de BARBIER

M. J. Whitehouse, barbier expert de Chatham, est maintenant à votre service avec "clipper électrique", peigne et ciseaux pour vous donner complète satisfaction: Shampoo, barbe coupe de cheveux et massage.

POOL ROOM—CREME A LA GLACE LIQUEURS DOUCES SHOE-SHINE

Maurice Castonguay BARBIER
Edifice Hôtel Ringuette, En face du C. N. R.

Attention Aux Faux ajusteurs de Lunettes

Rapportez les Imposteurs Qui n'ont pas leur Carte Officielle.

Ne prenez pas de risques, n'acceptez pas de lunettes des individus qui ne peuvent montrer leur carte officielle d'inscription à la New Brunswick Optical Society. Ne permettez à personne de jouer avec votre précieuse vue à moins qu'il ne montre la carte portant le sceau officiel de cette société et la signature de son secrétaire.

Comme bon citoyen c'est votre devoir de rapporter le ou les personnes en défaut à l'adresse suivante, afin que des moyens légaux soient pris pour arrêter ce danger à la vue du public. Protégez votre vue en consultant des optométristes compétents montrant leur carte d'inscription tel que requis par la loi.

ELI BOYANER — secrétaire
New Brunswick Optical Society
111 rue Charlotté, Saint Jean, N.-B.

Chrysler

Performance de Six Cylindres

à \$1350

Voilà la valeur du Chrysler "62"

Chrysler "62" Nouveaux Prix plus bas

| | |
|-------------------------------|--------|
| Coupé d'affaires | \$1350 |
| Routière (avec siège arrière) | 1370 |
| Tourisme | 1375 |
| Sedan 2 portes | 1450 |
| Coupé (avec siège arrière) | 1490 |
| Sedan 4 portes | 1530 |
| Sedan Landau | 1600 |

Tous prix f. à b. Windsor, Ontario, y compris équipement régulier de fabrique (fret et taxes en plus) 1306

se trouvent le vilebrequin à 7 paliers en parfait équilibre, les freins hydrauliques aux 4 roues toujours parfaitement équilibrés pour la sûreté, le carter ventilé, la direction à pivot. Venez voir ce Chrysler "62"—les lignes à la mode, les carrosseries spacieuses, l'exceptionnelle finesse de l'aménagement et du capotage. Puis conduisez-le. Voyez ce que ces caractéristiques du Chrysler "62" veulent réellement dire en fait des plus grande performance et de meilleur confort.

DENIS M. MARTIN Edmundston, N.B.