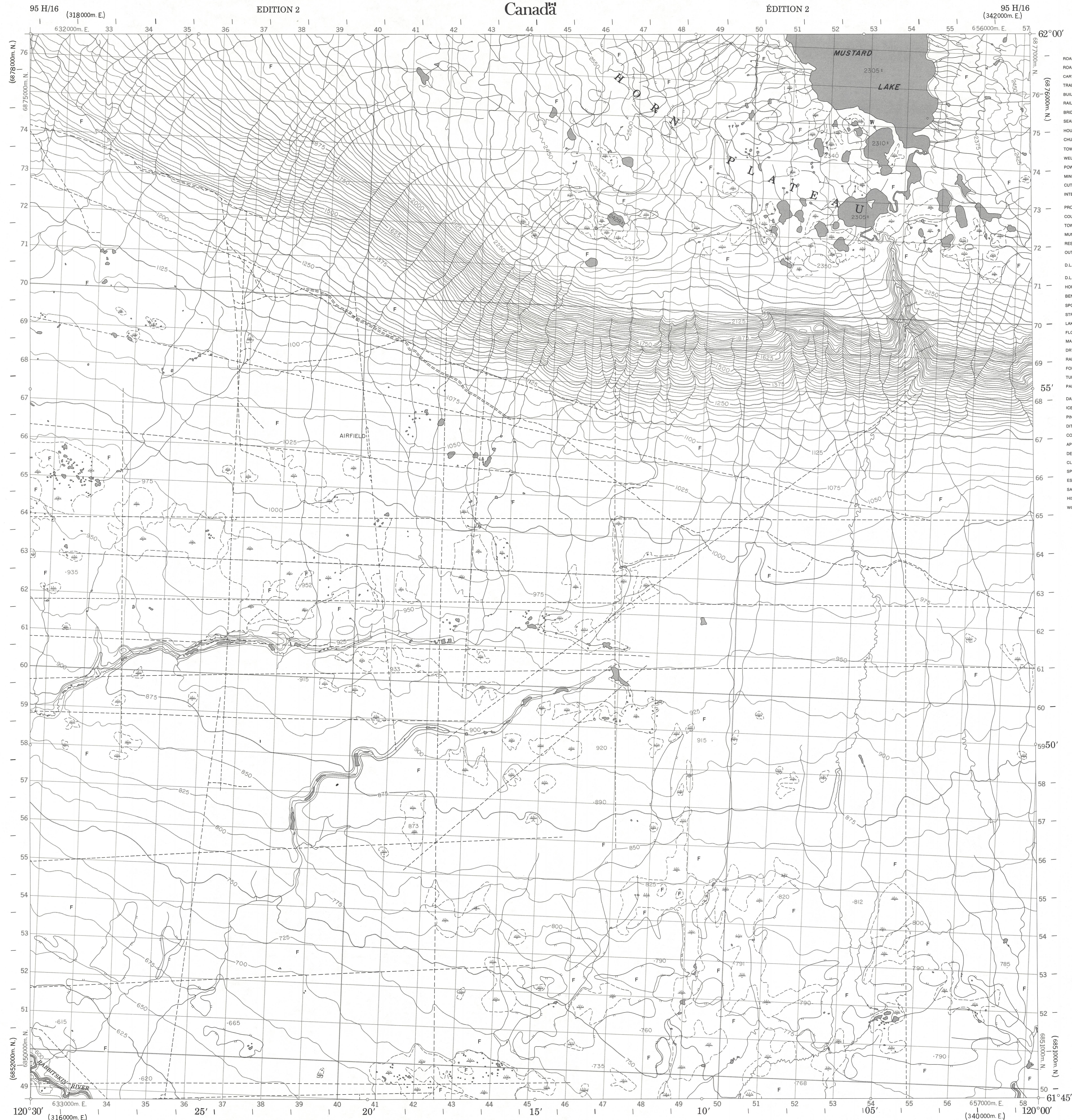




PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
OTTAWA. PUBLISHED IN 1984.

THIS MAP WAS COMPAIRED WITH SATELLITE IMAGERY  
OBTAINED IN 1979 AND FOUND TO BE UP-TO-DATE  
IN ALL MAJOR FEATURES.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM CANADA MAP OFFICE,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,  
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© 1984 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

ELEVATIONS IN FEET ABOVE MEAN SEA LEVEL  
CONTOUR INTERVAL: ..... 25 FEET

NORTH AMERICAN DATUM 1927  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING BENCH MARKS AND HORI-  
ZONTAL SURVEY MONUMENTS CAN BE OBTAINED FROM  
GEODETIC SURVEY, SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
OTTAWA.

DISTRICT OF MACKENZIE DISTRICT DE MACKENZIE  
NORTHWEST TERRITORIES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Scale 1:50 000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3  
Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000

ALTITUDES EN PIEDS  
EQUIDISTANCE DES COURBES: ..... 25 PIEDS

SYSTEME DE REFERENCE GEODESIQUE NORD-AMERICA 1927  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES REPRES-  
SENTATIONS, ACTUELLES, ANCIENNES, ET LEURS  
GRAPHES, OTTAWA, LE MINISTRE DE L'ENERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LEVES ET DE LA CARTE-  
GRAPHIE, MINISTRE DE L'ENERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, PUBLIE EN 1984.

ON A COMPARE CETTE CARTE AUX IMAGES PRISES PAR SATEL-  
LITE EN 1979, NOUS AVONS CONSTATE QUE TOUTES LES  
CARACTERISTIQUES PRINCIPALES ETAIENT A JOUR.

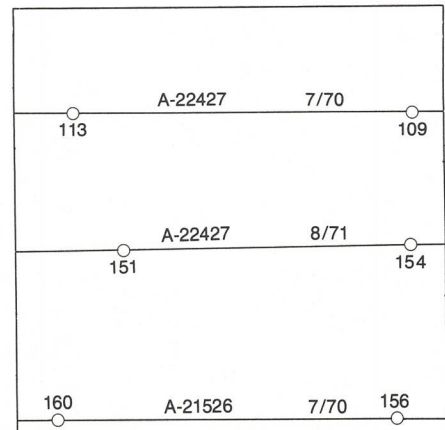
DES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU  
CANADA, MINISTRE DE L'ENERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES,  
OTTAWA, OU CHEZ LE Vendeur LE PLUS PRES.

© 1984 SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA.  
MINISTRE DE L'ENERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

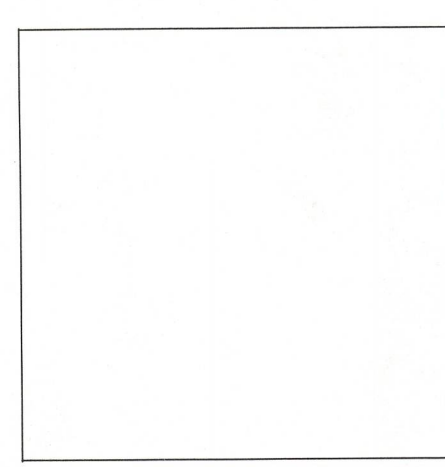
#### LEGEND - LÉGENDE

|                                                   |                                                         |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER                   | ROUTE, SURFACE DURCE, TOUTES SAISONS                    |
| ROAD, LOOSE SURFACE                               | ROUTE, SURFACE DE GRAVIER                               |
| CART TRACK, WINTER ROAD                           | CHEMIN DE CHARRON, ROUTE D'HIVER                        |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE                          | SENTIER, PERÇES OU PORTAGE                              |
| BUILT-UP AREA                                     | AGGLOMERATION                                           |
| RAILWAY, SIDING, STATION, STOP                    | CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, STATION, ARRÊT         |
| BRIDGE                                            | PONT                                                    |
| SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE                 | BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS                 |
| HOUSE, BARN                                       | MAISON; GRANGE                                          |
| CHURCH, SCHOOL, POST OFFICE                       | ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POSTE                          |
| TOWER, FIRE, COMMUNICATION                        | TOUR; FEU, COMMUNICATION                                |
| WELL, OIL, GAS, TANK, WATER                       | PUITS; PÉTROLE, GAZ, RÉSERVOIR; EAU                     |
| POWER TRANSMISSION LINE                           | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE                            |
| MINING, GRAVEL, PIT                               | MINÉ; CARRIÈRE DE GRAVIER                               |
| CUTTING, EMBANKMENT                               | DÉBLAI; REMBLAI                                         |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT  | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE |
| PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED                   | FRONTIÈRE PROVINCIALE, NON ARPENTÉE                     |
| COUNTY, DISTRICT BOUNDARY                         | LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT                          |
| TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY                         | LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE                           |
| MUNICIPALITY BOUNDARY                             | LIMITE DE MUNICIPALITÉ                                  |
| RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY           | LIMITE DE RÉSERVE, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.             |
| OUTLINED LANDMARK AREA BOUNDARY APPROXIMATE, ETC. | LIMITE DE SURFACE RÉFÉRE, LIMITE APPROXIMATIVE, ETC.    |
| D.L.S. TOWNSHIP CORNER: SURVEYED, UNSURVEYED      | COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPENTÉ, NON ARPENTÉ           |
| D.L.S. SECTION CORNERS                            | COINS DE SECTION (A.T.C.)                               |
| HORIZONTAL CONTROL POINT                          | POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE                         |
| BENCH MARK WITH ELEVATION                         | REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE                         |
| SPOT ELEVATION, PRECISE                           | POINT COTÉ, PRÉCIS                                      |
| STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE                   | COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS                           |
| LAKE, INTERMITTENT LAKES                          | LAC; LACS INTERMITTENTS                                 |
| FLOODED LAND                                      | TERRAIN INONDÉ                                          |
| MARSH, SWAMP (WOODED); STRING BOG                 | MARAIS; BOISÉ MARÉCAGEUX; FONDRIÈRE À FILAUX            |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS                       | LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENAUX                     |
| RAPIDS, FALLS, RAPIDS                             | RAPIDES; CHUTES, RAPIDES                                |
| FORESHORE FLATS, SAND IN WATER, ROCKS             | ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU, ROCHES                       |
| TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS                 | TOUNDRA; LACS EN TOUNDRA; POLYGOSES DE TOUNDRA          |
| PALSA BOG                                         | FONDRIÈRE DE PALSE                                      |
| DAM, WHARF                                        | BARRAGE; QUAI                                           |
| ICEFIELD (GLACIER); MORaine                       | CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORaine                       |
| PINGO                                             | PINGO                                                   |
| DITCH                                             | FOSSÉ                                                   |
| CONTOURS                                          | COURBES DE NIVEAU                                       |
| APPROXIMATE CONTOURS                              | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                        |
| DEPRESSION CONTOUR                                | COURBE DE CUVETTE                                       |
| CLIFF                                             | FALaise                                                 |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE; LAND; WATER          | POINT COTÉ, APPROXIMATIF; SUR TERRE; SUR L'EAU          |
| ESKER                                             | ESKER                                                   |
| SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES                  | SABLE, DUNES DE SABLE; PLAGES SURÉLEVÉES                |
| HISTORIC SITE                                     | LIÉU HISTORIQUE                                         |
| WOODED AREA, FOREST; CLEARED AREA                 | SURFACE BOISÉE; FORÊT; ESPACE DÉNUDÉ, CLAIRIÈRE         |

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE  
COMPILED RESTITUTION

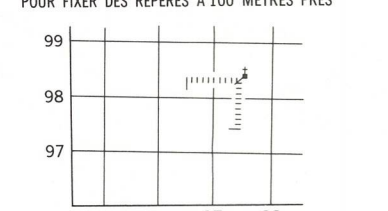


REVISION REVISION



|                                                                |                                                                         |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| GRID ZONE DESIGNATION<br>DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE | 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION<br>IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 m |
| 10 V                                                           | FD                                                                      |

EXAMPLE OF METHOD USED  
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE  
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS



REFERENCE POINT CHURCH - ÉGLISE (see above) (ci-dessus)  
POINT DE REPÈRE  
EASTING: Road number on grid line immediately to left of point.  
ABSCISSE: Numéro de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du point.  
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Road number on grid line immediately below point.  
COORDONÉE: Numéro de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du point.  
Estimate tenths of a square from this line northward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE: 975984  
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 975984  
Nearest central grid reference 100 000 metres  
La prochaine référence centrale est à 100 000 mètres

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 10  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

|         |         |         |
|---------|---------|---------|
| 95 I/2  | 95 I/1  | 85 L/4  |
| 95 H/15 | 95 H/16 | 85 E/13 |
| 95 H/10 | 95 H/9  | 85 E/12 |

The 1984 MAGNETIC BEARING is 28°42' (510 mi)  
EAST OF GRID NORTH  
ANNUAL CHANGE DECREASING 12.9'  
GRID NORTH is 2°26' (43 mi) EAST OF TRUE NORTH  
for centre of map.

Le REPERE MAGNETIQUE en 1984 est à 28°42' (510 mi)  
à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 12.9'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 2°26' (43 mi) à l'EST  
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

NOTE:  
GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS  
OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE  
1000 METRE U.T.M. GRID

LES TRAITS NUMÉROTÉS ENTRE PARENTHÈSES  
OU SANS NUMÉRO INDICENT  
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

NOTER:

