

• (6.20 p.m.)

**M. l'Orateur suppléant (M. Rinfret):** La Chambre a-t-elle l'intention de revenir à l'heure réservée aux mesures d'initiative parlementaire?

**Des voix:** D'accord.

**L'hon. M. Pickersgill:** Monsieur l'Orateur, étant donné le temps que nous avons perdu, je me demande si la Chambre ne ferait pas mieux de poursuivre l'examen des mesures ministérielles. Nous serions prêts à reprendre le bill prévoyant la construction d'une ligne ferroviaire.

**M. Knowles:** Ne serait-il pas plus juste, monsieur l'Orateur, d'accorder quelques minutes de plus au député qui a une motion d'initiative parlementaire à présenter?

**L'hon. M. Pickersgill:** La Chambre consent-elle à poursuivre les délibérations quelques minutes après sept heures puis à prendre une heure pour les mesures d'initiative parlementaire?

**M. Knowles:** Je propose que nous passions dès maintenant à la période réservée aux mesures d'initiative parlementaire et qu'elle dure une heure.

**L'hon. M. Pickersgill:** J'aimerais qu'on s'entende à ce sujet, monsieur l'Orateur, car mon bill est le prochain article inscrit à l'ordre du jour et je désire être de retour à la Chambre à ce moment-là. A mon avis, la Chambre devrait consentir à l'unanimité à ce que l'heure réservée aux mesures d'initiative parlementaire se poursuive jusqu'à sept heures vingt-cinq.

**M. l'Orateur suppléant (M. Rinfret):** La Chambre consent-elle à ce que nous passions dès maintenant à l'heure réservée aux mesures d'initiative parlementaire et la poursuivions jusqu'à sept heures vingt-cinq?

**Des voix:** D'accord.

### LES PONTS

#### L'ÎLE WALPOLE—CANTON DE CHATHAM— PROJET DE CONSTRUCTION

**M. Mac T. McCuicheon (Lambton-Kent)** propose:

La Chambre est d'avis que le gouvernement devrait examiner l'opportunité de construire un pont sur le Chenal Écarté (aussi appelé le Snye dans la région) un des chenaux situés à l'embouchure de la rivière Sainte-Claire, où, à présent, une tralle relie la côte de l'île Walpole à celle du canton de Chatham, dans le comté de Kent (du côté de la terre ferme), en Ontario.

—Monsieur l'Orateur, je ne saurais entreprendre mes remarques à ce sujet sans remercier très sincèrement les représentants à la Chambre de la générosité dont ils ont fait preuve en accordant à la présente motion l'heure complète réservée aux mesures d'initiative parlementaire.

Nous avons rarement l'occasion, à titre de députés, de faire directement pour notre prochain une chose qui soit d'un tel secours pour un groupe de gens au Canada et qui donne tant de satisfaction aux députés que l'adoption de ce projet de résolution. Voilà l'occasion rêvée pour nous, députés, de nous prononcer. En appuyant ce projet de résolution, nous aiderons en grande partie à rétablir aux yeux du public le fait que les membres de cette Chambre se préoccupent de leur prochain et sont capables de collaborer pour le bien commun. Devant une telle initiative de la part des hommes de bonne volonté à la Chambre, on se rendra compte de la fausseté de nombreux articles de journaux qui ont rapporté des querelles et des préjugés de parti.

C'est dans cet esprit que je remercie le député de Lambton-Ouest (M. Foy) de son intérêt. J'ai accueilli avec joie son offre d'appuyer ma motion. Il l'a fait à mon sens parce qu'il veut vraiment et sincèrement aider les 1,500 de mes commettants qui vivent dans l'île Walpole. J'aimerais rappeler à la Chambre que ces gens votent dans ma circonscription, non dans la sienne. Toutefois, demeurant près de la région, il connaît le problème à fond et peut en parler en connaissance de cause—et j'espère qu'il le fera.

Ce pont est une nécessité impérieuse pour donner un accès raisonnable à l'île, située à quelque 300 pieds seulement de la terre ferme. Le seul moyen de transport de la terre ferme à l'île est un antique chaland et l'unique concession au progrès qu'on a fait depuis un siècle a été de remplacer sa traction manuelle par câble par un moteur à essence. Le public paye 25c pour une traversée dans ce machin. Il faut souvent attendre une demi-heure ou plus avant de s'embarquer et de payer 25c pour risquer sa vie et sa voiture dans la traversée.

Beaucoup de gens de la région ne visitent pas l'île parce que, chose fort compréhensible, la traversée leur fait peur. En fait, il y a des gens dans la région qui n'ont jamais mis pied dans l'île. Un accès raisonnable à l'île offrira à ses habitants une source importante de revenu supplémentaire. L'île possède des ressources naturelles qu'on pourrait exploiter. Par exemple, il y a une vaste plage de sable qui pourrait devenir une source de revenu pour la bande, ce qui réduirait leur dépendance des fonds fédéraux. De plus, il y a des milliers d'acres de terre très fertile qui attendent d'être exploités. On me dit qu'on exploite actuellement moins d'un tiers des terres agricoles. Moyennant une voie d'accès raisonnable, l'île pourrait devenir un vrai jardin.

En outre, monsieur l'Orateur, il y a dans l'île nombre de travailleurs spécialisés et se-